

Протокол № 4
заседания Общественного Совета Енисейского бассейна

г. Красноярск

25 декабря 2019 года

Председатель Совета –

руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

Присутствовали члены Совета:

Главный специалист отдела транспорта

Министерства транспорта Красноярского края

Е.В. Александров

Начальник Красноярского линейного отдела

Енисейского УГМРН Ространснадзора

Н.Я. Царев

Директор Енисейского филиала

Российского Речного Регистра

Н.Г. Учаев

Начальник ГИМС по Красноярскому краю

О.В. Романов

1 заместитель руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

Начальник службы ГПК

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

С.В. Косяченко

Помощник руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.И. Чесноков

Генеральный директор ОАО ПассажирРечТранс»

И.И. Шевченко

Зам. директора ООО «РечТранс.Логистик»

О.Ю. Барташов

Зам. начальника службы безопасности судоходства

АО «Енисейское речное пароходство»

В.В. Соловей

Секретарь Совета - начальник службы безопасности

судоходства, дипломирования и аттестации

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.В. Соколов

Повестка дня

1. Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за навигацию 2019 года.
Информация Н.Я. Царева, Н.Г. Учаева, С.В. Косяченко, Л.Н. Федорова.

2. О дипломировании экипажей судов внутреннего водного транспорта.
Информация А.В. Соколова

3. Разное.

По первому вопросу «Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за навигацию 2019 года» выступили:

Н.Я. Царев: - За прошедший год Енисейским УГМРН Ространснадзора проведено 37 проверок в отношении субъектов транспортного комплекса, в том числе:

- судоходных компаний – 12;

- организаций, эксплуатирующих ГТС и СГТС – 25.

Осмотрено 88 объектов транспортной инфраструктуры, в том числе:

- судоходных путей – 61;

- ГТС и СГТС – 27.

Проведено 26 проверок и осмотров, осуществляемых органами прокуратуры с привлечением Енисейского УГМРН.

В результате проверок и осмотров выявлено 216 нарушений, на основании которых юридическим лицам и ИП выдано 26 предписаний, 11 протоколов направлено в суд, составленных по статье 19.5 КоАП.

Вынесено 177 постановлений о привлечении к административной ответственности, в том числе:

- Енисейским УГМРН – 166 постановлений;
- судом – 11 постановлений.

Сумма наложенных штрафов за 2019 год составила 1510 тыс. рублей, в том числе:

- судом – 147 тыс. рублей;
- по статьям прямого действия – 1363 тыс. рублей.

За истекший период судовладельческим компаниям выдано 2 первичных лицензии и переоформлено 7 лицензий.

Проведено 16 профилактических мероприятий в судоходных компаниях, так же вынесено 93 предостережения.

Инспекторским составом расследовано 8 транспортных происшествий на морском транспорте и внутреннем водном транспорте Енисейского бассейна. Одно транспортное происшествие находится в стадии расследования.

Выступили: Романов О.В, Байкалов В.В, Учаев Н.Г.

Н.Г. Учаев: - На сегодняшний день на классификационном учёте Енисейского филиала РРР состоит 1559 судов и плавучих объектов (судовладельцев – 251), в том числе: самоходных судов – 733 единицы, несамоходных судов – 752 единицы, маломерных судов – 235 единиц. Средний возраст судов – 37 лет.

Документ о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью судов требованиям статьи 34¹ КВВТ выдан 5 судовладельцам. Экспертным составом проведено первоначальных проверок СУБ судна - 24, ежегодных проверок – 51, дополнительных проверок – 12, повторных проверок – 9.

Филиалом выдано 41 Свидетельство о признании Речного Регистра.

Договоров на техническое наблюдение за строительством, ремонтом, переоборудованием и модернизацией судов заключено – 158, в том числе: за ремонтом – 113, за модернизацией и переоборудованием – 41, за строительством – 4.

За текущий год поставлено на классификационный учёт 40 судов, снято с классификационного учёта 72 судна, из них 46 судов снято в связи с не предъявлением к освидетельствованию более двух лет.

Обращаю внимание членов Общественного Совета на следующие требования при завершении межнавигационного судоремонтного периода:

- спасательные иллюминаторы, расположенные в помещениях для пассажиров ниже палубы надводного борта, должны быть оборудованы автоматической сигнализацией выведенной в рулевую рубку, которая предупреждает, что указанные иллюминаторы открыты. Указанные требования распространяются на суда, находящиеся в эксплуатации, и должны быть реализованы при проведении очередных освидетельствований судов начиная с 01.01.2017 года. С 2022 года все суда должны быть оборудованы спасательными иллюминаторами;

- самоходные танкеры и самоходные комбинированные суда длиной 24 м. и более, перевозящие нефть и нефтепродукты, эксплуатирующиеся в морских районах, должны быть снабжены средством контроля остойчивости, дающим возможность осуществлять оценку соответствия требованиям по остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости. Для судов в эксплуатации, а также судов в постройке, заложенных до 1 января 2016 г., данное требование должно быть выполнено при ближайшем очередном освидетельствовании, но не позднее 1 января 2021 года;

- срок службы гребных валов, работающих в водной среде, составляет 15 лет;

- установлены нормы оснащения портативными (носимыми) УКВ-радиотелефонными станциями пассажирских судов:

1. класса «М» – 3 комплекта;
2. класса «О», если экипаж судна 2 человека – 2 комплекта, если экипаж 3 и более человек – 3 комплекта;
3. класса «Р», если экипаж судна более 1 человека – 2 комплекта;
4. класса «Л» – 1 комплект.

Несамоходные суда и плавучие объекты, имеющие на борту экипаж или специальный персонал, должны быть оснащены радиооборудованием как суда класса «Л».

Выполнение вышеуказанных требований по оснащению радиооборудованием для судов в эксплуатации необходимо выполнить к сроку очередного освидетельствования судна, после 01.01.2017, но не позднее 19.07.2021 года;

- на судах, предназначенных для перевозки пассажиров (*пассажирские, разъездные, самоходные и несамоходные паромы и т.п.*), должно быть не менее 10 % детских спасательных жилетов от числа находящихся на борту пассажиров, но при этом не менее 100 % детей на борту должно быть обеспечено детскими жилетами.

Детский спасательный жилет должен иметь нанесенную несмываемой краской надпись «Для детей», а так же маркировку, содержащую пределы роста или массы ребенка;

- на судах, находящихся в эксплуатации и предназначенных для выполнения технологических операций с нефтью и нефтепродуктами (*самоходные и несамоходные бункеровщики, перекачивающие нефтестанции, станции зачистки трюмов и цистерн после нефтепродуктов, суда для сбора, хранения, обезвреживания и утилизации нефтесодержащих вод и нефтяных остатков*), должны быть предусмотрены средства локализации разливов нефти. Данное требование должно быть обеспечено в период времени, начиная с 17.10.2016 года и до назначенной даты очередного освидетельствования судна, но не позднее 17.10.2021 года;

- суда, на которых предусмотрено нахождение на борту людей, должны быть оборудованы специальными емкостями (контейнерами) для раздельного сбора мусора.

Отдельные емкости для сбора мусора должны предусматриваться для следующих категорий мусора:

1. бытовых отходов (без учета пластмассовых отходов);
2. пищевых отходов;
3. пластмассовых отходов;
4. эксплуатационных отходов.

На судах, не оборудованных инсинераторами, допускается сбор и хранение мусора предназначенных для этих целей мешках с нанесенной на них маркировкой о категории мусора. До начала навигации 2020 года судовладельческими компаниями должен быть проведен расчет автономности плавания судов по накоплению мусора для каждой категории отходов по отдельности и согласован с филиалом РРР.

Выступили: В.В. Байкалов, А.И. Чесноков.

С.В. Косяченко: - За период с 01 января 2019 года по настоящее время инспекциями ГПК Енисейского бассейна:

- проведено 1799 проверок на судах и плавучих объектах;
- выдано 1212 предписаний об устранении обязательных требований законодательства на внутреннем водном транспорте;
- выявлено 3535 замечаний по результатам проверок;
- задержано 149 судов;
- составлено и передано в Енисейское УГМРН 77 протоколов об административных правонарушениях;

- составлено и передано в Красноярскую транспортную прокуратуру 22 дела по судовладельцам, не принимающим мер по устранению выявленных нарушений законодательства и продолжающих эксплуатировать задержанные суда.

Наибольшее количество выявленных замечаний по категориям в 2019 году:

1. Судовые свидетельства и документы – 1022.
2. Безопасность в целом – 516.
3. Несоответствия, относящиеся к СУБ – 376.
4. Средства борьбы с пожаром – 328.
5. Радиосвязь -272.
6. Навигация – 150.
7. Эксплуатационные недостатки, относящиеся к безопасности – 127.
8. Грузовая марка – 132.
9. Экипаж - 124.

Наибольшее количество задержаний судов за навигацию 2019 года:

1. ЗАО «Новоенисейский ЛХК» - 18.
 2. ООО «КрасРечФлот» - 14.
 3. ООО «Авангард Плюс» - 8.
- На Богучанском водохранилище:
1. «ФКУ ОИУ-8 ОУХД ГУФСИН по Красноярскому краю» - 10.
 2. ООО «ИлимФорт» - 10.
 3. ООО «Сила Сибири» - 9.
 4. ООО «Приангарский ЛПК» - 6.

Выступили: В.В. Байкалов, Н.Я. Царев, Н.Г.Учаев, А.И. Чесноков.

Л.Н.Федоров: - Государственное задание на навигацию 2019 года ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» выполнило в полном объеме, категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, утвержденные Росморречфлотом, выдержаны. С начала навигации были согласованы минимальные сбросы воды на Красноярской ГЭС, что в итоге позволило поддерживать гарантированную глубину на реке Енисей весь период навигации. В навигацию 2019 года мы продолжили испытание в тестовом режиме системы мониторинга солнечных батарей и фонарей, установленных на буи. Проведены русловые изыскания от с. Ёдарма до Усть-Илимской ГЭС на реке Ангара, к началу навигации 2020 года нами будет издана новая бумажная навигационная карта Богучанского водохранилища, так же будет переиздана навигационная карта от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара. В течение навигации обработаны и переданы в «Транзас» все изменения по электронным картам Енисейского бассейна для корректировки действующих карт к навигации 2020 года. Все водохранилища Енисейско-Ангарского каскада значительно пополнили уровни воды, снегозапасы в бассейне составляют 90-120 %, будем надеяться на полноводную навигацию 2020 года.

Выступили: Н.Я. Царев, В.В. Байкалов.

Постановили:

1. Информацию Н.Я. Царева, Н.Г. Учаева, С.В. Косяченко, Л.Н. Федорова принять к сведению.
2. Н.П. Шашеро подготовить совместное совещание с Красноярской прокуратурой по вопросам нарушений законодательства на внутреннем водном транспорте судовладельческими компаниями.

По второму вопросу повестки дня «О дипломировании экипажей судов внутреннего водного транспорта» выступил А.В. Соколов. Он разъяснил членам Совета некоторые пункты «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта», которые часто возникают в судовладельческих компаниях при подготовке командного и рядового состава к дипломированию.

Постановили:

1. Информацию А.В. Соколова принять к сведению.

По третьему вопросу повестки дня «Разное» вопросов не было.

Председатель Общественного Совета



В.В. Байкалов