

Протокол № 1
заседания Общественного Совета Енисейского бассейна

г. Красноярск

01 апреля 2019 года

Председатель Совета –
руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

Присутствовали члены Совета:

Зам. министра транспорта Красноярского края
И.о. начальника Енисейского УГМРН Ространснадзора
Директор Енисейского филиала
Российского Речного Регистра

Д.В. Зотин
В.Г. Котлованов

1 заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Н.Г. Учаев

Помощник руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

Начальник службы ГПК
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.И. Чесноков

Исполнительный директор Ассоциации
Енисейских Судовладельцев

С.В. Косяченко

Генеральный директор ОАО ПассажирРечТранс»

И.А. Булава
И.И. Шевченко

Директор ООО «РечТрансЛогистик»

А.А. Журавов

Зам. генерального директора ООО СК «Транзит-СВ»

А.А. Адильханов

Начальник службы безопасности судоходства
АО «Енисейское речное пароходство»

С.Б. Косоуров

Секретарь Совета - начальник службы безопасности
судоходства, дипломирования и аттестации
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.В. Соколов

Приглашены:

Красноярская транспортная прокуратура

Р.О. Качанов

Повестка дня

1. Задачи по обеспечению безопасности судоходства в Енисейском бассейне в навигацию 2019 года.

Информация В.Г. Котлованова, Н.Г. Учаева, С.В. Косяченко, Л.Н. Федорова

2. Разное.

По первому вопросу «Задачи по обеспечению безопасности судоходства в Енисейском бассейне в навигацию 2019 года» выступили:

- В.Г. Котлованов – С начала года проведен ряд организационных и технических мероприятий по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в Енисейском бассейне в свете Указов Президента Российской Федерации, Постановлений Правительства РФ и Поручений Минтранса России. Деятельность Енисейского УГМРН Ространснадзора осуществлялась в тесном контакте с Красноярской транспортной прокуратурой, с Российским Речным Регистром и ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». Так с 20

февраля по 06 марта 2019 года совместно с Красноярской транспортной прокуратурой проведены совместные проверки по выполнению требований пожарной безопасности в пунктах ремонта и отстоя судов судовладельческих предприятий таких как ООО «Енисейтранссервис», ООО «Енисей-Экспресс», ООО «Акватория», ООО «Берег», ООО «МАН», ООО «Трасса-Экспресс», ООО «Компания Платина», ИП Гомонов, ИП Малышев. В ходе проведения совместных проверок выявлены часто встречаемые нарушения Правил пожарной безопасности, таких как отсутствие графического плана расстановки судов, отсутствие дежурного судна, отсутствие плавучих пожарных установок, отсутствие указателей проезда пожарных машин. На основании выявленных нарушений оформлено 4 штрафа на общую сумму 16 тыс. руб. Так же совместно с Речным Регистром было выдано 19 Предостережений на суда, у которых отсутствует система управления безопасностью (СУБ). В дальнейшем с началом навигации такие суда будут привлекаться к административной ответственности в виде штрафа. После проверки судовладельческих компаний один из руководителей (ООО «МАН») написал письмо в федеральную службу по надзору в сфере транспорта, что якобы у территориального управления федерального агентства по управлению госимуществом Красноярского края неправильно выписаны паспорта. В настоящее время мы проводим проверку по данной информации.

Выступили: В.В. Байкалов, И.А. Булава.

- Н.Г. Учаев – На сегодняшний день с организациями и владельцами судов и плавучих объектов Енисейским филиалом заключено:

- 58 договоров на освидетельствование 780 судов;
- 66 договоров на техническое наблюдение за ремонтом, переоборудованием и модернизацией на 208 судах;
- 5 договоров на проверку 41 судна по СУБ;
- 41 договор на разработку технической документации.

При подготовке судов и плавучих объектов к навигации 2019 года владельцам, а также организациям, выполняющим на судах и плавучих объектах работы по ремонту, переоборудованию и модернизации, необходимо обратить внимание на следующие вопросы:

1. Наличие на судах и плавучих объектах эксплуатационной документации, в том числе: «Инструкций погрузки-выгрузки», формуляров главных и вспомогательных судовых дизелей и т.д.
2. Наличие и состояние на судах и плавучих объектах коллективных и индивидуальных спасательных средств в соответствии с требованиями Правил Речного Регистра, сроки их проверок и проведения испытаний.
3. Наличие и состояние на судах и плавучих объектах средств противопожарного снабжения.
4. Используемые на судах материалы и изделия должны применяться только при наличии соответствующих документов Речного Регистра (в случае, если они входят в номенклатуру объектов технического наблюдения, осуществляемого Речным Регистром).
5. Ремонт, переоборудование и модернизация на судах должны проводиться организациями, имеющими соответствующее признание по согласованной Речным Регистром технической документации.
6. Суда необходимо предъявлять к освидетельствованиям и испытаниям в подготовленном виде, позволяющем обеспечить доступ к осматриваемым элементам (полная или частичная разборка конструкции, вскрытие сланей и т.п.), с целью возможности объективного определения технического состояния их элементов.
7. При вводе судна в эксплуатацию комиссией судовладельца должен быть оформлен и при проведении освидетельствования представлен акт готовности судна в эксплуатацию, содержащий информацию о техническом состоянии элементов судна. В акте также должна быть указана информация о выполненном на судне ремонте,

переоборудовании, модернизации, конструктивных изменениях (или их отсутствии), согласованных (или несогласованных) Речным Регистром. В акте готовности в эксплуатацию судов, допущенных к перевозке опасных грузов, должна быть указана информация, подтверждающая готовность судна к перевозке опасных грузов.

Речным Регистром изданы Правила Российского Речного Регистра с учётом вышедших с 2015-го года Извещений. Новая (корректированная) версия Правил РРР издания 2019 года в электронном виде находится в свободном доступе на сайте Российского Речного Регистра. На сайте также можно заказать Правила и в печатном виде.

Выступили: В.В. Байкалов, С.В. Косяченко.

- С.В. Косяченко – В зимний период инспекторский состав государственного портового контроля проверял суда работающие на рейдах, а с марта месяца началось предъявление несамоходного флота судовладельцами для осмотра. Всего проведено 98 проверок, выявлено 108 замечаний, выдано 63 Предписания на устранение замечаний. Самое большое количество замечаний выявлено по судовым документам, которые должны находиться на судне в оригинале согласно КВВТ, за исключением Свидетельства о праве собственности, в том числе и на несамоходных судах. Произведено задержание одного судна («Маяк»). В марте этого года четыре инспектора портового контроля прошли курсы повышения квалификации в г. Новосибирск.

Выступили: В.В. Байкалов, А.А. Жураков.

- Л.Н. Федоров – В целом снегозапасы в нашем бассейне ниже средних многолетних и, исходя из этого, с марта месяца Бассейновое Управление приняло решение ограничить попуски воды на Красноярской и Богучанской ГЭС. На сегодняшний день по Красноярскому водохранилищу уровень воды на 75 см. больше, чем в прошлом году на эту же дату. Мы предполагаем, что уровни воды по Енисею будут не хуже, чем в прошедшую навигацию, тем более что за пять лет произошло наполнение озера Байкал, и это скажется на сбросах ГЭС Ангарского каскада. В этом году по предложению Ассоциации Енисейских судовладельцев мы опять обратились в Росморречфлот чтобы на реке Ангара открыть навигацию раньше на 10 дней, как и в прошлом году. Из-за недостаточного финансирования у нас тормозится программа замены металлических биев на пластиковые. В настоящее время прорабатывается вопрос автоматизации судопропуска в Мурожных шиверах на реке Ангара, мониторинга освещения плавучей обстановки. В эту навигацию планируется завоз грузов на реку Сым в количестве 8 тыс. тн. для строительства школы в п. Майское, поэтому там необходимо осуществить очередность прохода плотов и подъема буксируемых составов вверх. По другим направлениям мы ожидаем, что количество предъявляемых к перевозке грузов ожидается на уровне прошлого года.

Выступили: В.В. Байкалов, А.А. Жураков, А.В. Соколов

Постановили:

1. Информацию В.Г. Котлованова, Н.Г. Учаева, С.В. Косяченко, Л.Н. Федорова принять к сведению.

По второму вопросу повестки дня «Разное» обсуждались вопросы по дипломированию командного состава судов имеющих образование ШКС и принимаемые меры контрольно-надзорными органами в отношении руководства ООО «КрасРечФлот» нарушивших законодательство на водном транспорте в навигацию 2019 года.

Постановили:

1. Соколову А.В. к следующему заседанию Общественного Совета подготовить информацию об изменениях в законодательстве по дипломированию командного состава судов имеющих дополнительное образование (ГПТУ и ШКС).

2. Шашеро Н.П. скоординировать действия контрольно-надзорных органов по привлечению к ответственности руководства ООО «КрасРечФлот» нарушивших законодательство на водном транспорте в навигацию 2019 года.

Председатель Общественного Совета



В.В. Байкалов

Протокол № 2
заседания Общественного Совета Енисейского бассейна

г. Красноярск

27 июня 2019 года

Председатель Совета –
руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

Присутствовали члены Совета:

Зам. министра транспорта Красноярского края

Д.В. Зотин

Начальник Красноярского линейного отдела

Енисейского УГМРН Ространснадзора

Н.Я. Царев

Начальник ГИМС по Красноярскому краю

О.В. Романов

Директор Енисейского филиала

Российского Речного Регистра

Н.Г. Учаев

1 заместитель руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»,

капитан Енисейского бассейна

Н.П. Шашеро

Генеральный директор ОАО ПассажирРечТранс»

И.И. Шевченко

Начальник СПиГС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.И. Иванов

Начальник службы безопасности судоходства

АО «Енисейское речное пароходство»

С.Б. Косоуров

Секретарь Совета - начальник службы безопасности
судоходства, дипломирования и аттестации
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.В. Соколов

Приглашены:

Красноярская транспортная прокуратура
ОАО «Новоенисейский ЛХК»

Р.О. Качанов
В.А. Чан-Са

Повестка дня

1. Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за прошедший период навигации 2019 года.

Информация Н.Я. Царева, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, В.И. Иванова.

2. Заслушивание представителей судовладельческих предприятий: ОАО «Новоенисейский ЛХК», ООО «КрасРечФлот», ООО «ТранзитЛес», допустивших нарушения законодательства на водном транспорте.
Информация Н.П. Шашеро.

3. Разное.

По первому вопросу «Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за прошедший период навигации 2019 года» выступили:

Н.Я. Царев – Хозяйствующих субъектов в зоне ответственности Енисейского УГМРН Ространснадзора – 171. Численность инспекторов, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность – 19. Количество проведенных проверок в отношении транспортного комплекса – 12. Количество проведенных предлицензионных проверок – 5. Выдано первичных лицензий – и переоформлено – 3. Проведено 14 проверок совместно с органами прокуратуры и государственного портового контроля. По результатам

проверок выдано 4 предписания и направлено в суд 4 протокола. Количество вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности – 43. Сумма наложенных штрафов – 168 тыс. руб. По отношению к 2018 году количество проверок не увеличилось вследствие продления на два года надзорных каникул для малого и среднего бизнеса. Сказалось и то, что проведено категорирование всех хозяйствующих субъектов: высокий риск – проверка один раз в год; значительный риск – проверка один раз в три года; средний риск – проверка один раз в пять лет; низкий риск – проверка один раз в десять лет. Так же наблюдается снижение по количеству вынесенных постановлений об административной ответственности в виде штрафа.

За текущий период навигации в Енисейском бассейне совершено одно транспортное происшествие: удар о подводное препятствие теплохода «РТ-758», принадлежащему ОА «Енисейское речное пароходство» на рейде острова Лопатин п. Стрелка. В результате был поврежден корпус судна с частичным затоплением. Разлива нефтепродуктов не было. Для выполнения ремонта теплоход отбуксирован в Подтесовскую базу флота. При проведении аварийного траления предполагаемого места удара на объявленную в циркуляре глубину подводное препятствие не было обнаружено. Транспортное происшествие классифицируется как «инцидент» и отнесено на учет АО «ЕРП».

Выступили: В.В. Байкалов, С.Б. Косоуров, Р.О. Качанов, Шашеро Н.П.

Н.Г. Учаев - На текущую дату на классификационном учёте Енисейского филиала РРР состоит 1577 судов и плавучих объектов. За второй квартал текущего года к плановым освидетельствованиям предъявлено 485 судов и плавучих объектов, из них: к ежегодному освидетельствованию – 338 судов и плавучих объектов, промежуточному (маломерные и прогулочные) – 7 судов, очередному освидетельствованию – 140 судов и плавучих объектов. К первоначальному освидетельствованию предъявлено 12 судов.

На начало июня месяца текущего года к плановым освидетельствованиям не предъявлено 116 судов и плавучих объектов. Информация о таких судах и плавучих объектов ежемесячно (в период с мая по ноябрь) направляется в Западно-Сибирскую прокуратуру, в Красноярскую прокуратуру, в Енисейское УГМРН Ространснадзора и в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». Одной из основных причин несвоевременного предъявления к освидетельствованиям является отсутствие контроля за назначенными сроками судовладельцами (или ответственными лицами), а также отсутствие у судовладельцев планирования ремонта, переоборудования и подготовки судов к предъявлениям.

К первоначальной проверке СУБ судна предъявлено 9 судов из них 2 проверки проведено на судах, ранее не имеющих Судового свидетельства СУБ, остальные 7 проверок проведены в связи со сменой судовладельца. К ежегодной проверке предъявлено 32 судна, к дополнительной проверке – 8 судов, к повторной проверке – 4 судна. Одна организация-судовладелец (КГБУ «Красноярское лесничество») за отчётный период получила Документ о соответствии СУБ и один комплект документации СУБ (Миклуха Василий Васильевич) в настоящее время находится на рассмотрении. На начало квартала из эксплуатируемых судов, подпадающих под требования статьи 34.1 КВВТ в отношении СУБ, 32 судна не имели Судового свидетельства СУБ, из них на сегодняшний день 2 судна получили Судовое свидетельство СУБ, на 4 судна поступили заявки на первоначальную проверку (новые суда ПАО ГМК «Норильский никель»). Информация о судах, не имеющих Судового свидетельства СУБ, ежеквартально направляется в Западно-Сибирскую прокуратуру, в Красноярскую прокуратуру, в Енисейское УГМРН Ространснадзора и в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». При проверке СУБ на пассажирских и нефтеналивных судах одним из наиболее встречающихся замечаний является несоответствие квалификационных документов рядового состава занимаемой должности.

Приказом РРР от 18 июня 2019 года № 23-П внесены изменения в ППЗС, которые вступят в силу с 01 декабря 2019 года. Введены новые термины и определения, например: «отходы бытовые», «отходы пищевые», «отходы пластмассовые», «подвесной лодочный мотор» и т.д. Также внесены изменения в отношении конструкции и оборудования

сборных цистерн сточных и нефтесодержащих вод, емкостей для сбора мусора, трубопроводов и приемных устройств, для сдачи сточных и нефтесодержащих вод, расчёта автономности плавания и т.д.

При выполнении работ по строительству, ремонту, модернизации судов, изготовлению материалов и изделий организации должны обеспечить соответствующий уровень качества. Наличие в организации сертифицированной системы менеджмента качества – это один из путей достижения указанной цели.

ЕФ РРР информирует о том, что приказом Росаккредитации от 03.06.2019 №ПК1-1038 подтверждена компетентность Речного Регистра, аккредитованного в качестве органа по сертификации систем качества в национальной системе аккредитации.

Главное управление Речного Регистра готово оказать консультационную помощь заинтересованным организациям по постановке систем менеджмента качества, а также по вопросам их сертификации.

Выступили: В.В. Байкалов, Н.П. Шашеро.

Н.П. Шашеро - Перед навигацией мы осмотрели 90% флота, который выходил в навигацию. 10 оставшихся процентов не осмотрены по разным причинам, в основном, из-за отсутствия документов РРР. Такие суда осматривали на линии, когда они уже ушли в навигацию. Больших проблем с осмотром не возникало. Единственное, были моменты, когда капитан приглашает нас на судно, начинаем смотреть документы, а Свидетельство о минимальном составе экипажа уже утратило силу. По факту оформляем задержание, выдаем новое свидетельство, и дальше судно уходит в рейс. То есть длительных задержек не было.

Мы строим свою работу, получая информацию с пунктов диспетчерского регулирования, обязательно связываемся с судовладельцем, если не можем связаться с судном и договариваемся, когда провести осмотр судна не нарушая работу судна. Так же получаем информацию от Речного Регистра о тех судах, которые не были в срок предъявлены к техническому освидетельствованию. Наши инспектора провели выездные проверки, осмотрели суда в Туве, на Саяно-Шушенском водохранилище, в Абакане, флот Богучанской ГЭС. В июле месяце мы проведем проверку судов на Богучанском водохранилище.

С начала года мы провели 962 проверки судов, выявлено 1617 замечаний, произведено 39 задержаний судов. Выявленные замечания и нарушения ответственные судовладельцы сразу устраняют, но есть и такие, которые стараются избежать наших проверок, работают либо в ночное время, либо в выходные дни. По выявленным нарушениям составлены 15 протоколов, которые переданы в Енисейское УГМРН. Наибольшее количество нарушений выявлено в ОАО «Новоенисейский ЛХК», ООО «КрасРечФлот», ООО «ТранзитЛес».

Так же Н.П. Шашеро проинформировал членов Совета об изменениях в законодательстве по дипломированию командного состава судов имеющих дополнительное образование (ГПТУ и ШКС).

Выступили: В.В. Байкалов, Н.Г. Учаев, О.В. Романов.

В.И. Иванов - Государственным заданием на 2019 год протяженность внутренних водных путей в Енисейском бассейне была увеличена на 95 км за счет участка реки Ангара от п. Ёдарма до Усть – Илимской ГЭС (Иркутская область). Общая протяженность внутренних водных путей в бассейне составила 8375 км.

Кроме того, государственным заданием участок реки Ангара от 672 км до п. Ёдарма протяженностью 54 км переведен из категории без средств навигационного оборудования в пути с гарантированными габаритами. Протяженность гарантированных габаритов пути в бассейне при этом составила 5338 км.

Самый верхний участок магистрального водного пути реки Енисей от Красноярска до устья реки Ангара был оборудован средствами навигационного оборудования с 10 мая, затем проводилось поэтапное открытие судоходной обстановки на остальных нижних участках.

Последний участок от города Игарка до порта Дудинка был открыт с 15 июня. С 20 июня действует судоходная обстановка на реке Большая Хета.

На основном притоке Енисея реке Ангара водный путь начал действовать с 15 мая от устья до селения Кокуй, а затем с 10 июня выше до п. Ёдарма (726 км от устья).

На сегодняшний день обслуживание судоходной обстановки завершено на большинстве притоков: Кас – 23 мая, Сым – 24 мая, Подкаменная Тунгуска – 04 июня и Нижняя Тунгуска – 24 июня.

В этом году 3 июня ранее запланированных сроков введен в эксплуатацию Красноярский судоподъемник. Красноярским судоподъемником по мере потребности осуществляется перевозка судов с 08.00 до 20.00 часов местного времени через гребень плотины Красноярской ГЭС.

По мере снижения паводка воды на реке Енисей выставляются буи. В настоящее время на магистральном пути Енисея действует плавучая судоходная обстановка от Красноярской ГЭС до Туруханска.

Прогноз по гидрологической обстановке на реках Енисей и Ангара на третий квартал ожидается в начале июля. Вместе с тем стоит отметить, что наполнение енисейских водохранилищ идет с отставанием от уровней прошлого года: Саяно – Шушенское - на 6 м, Красноярское - на 3,5 м.

Выступили: В.В. Байкалов, И.И. Шевченко.

Постановили:

1. Информацию Н.Я. Царева, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, В.И. Иванова принять к сведению.

2. Енисейскому УГМРН результаты окончательного расследования транспортного происшествия с т/х «РТ-758» сообщить на следующем заседании Совета.

По второму вопросу повестки дня «Заслушивание представителей ЗАО «Новоенисейский ЛХК», допустивших нарушения законодательства на водном транспорте» слушали заместителя генерального директора «Новоенисейского ЛХК» В.А. Чен-Са.

Выступили: В.В. Байкалов, Н.Г. Учаев, Н.П. Шашеро, Д.В. Зотин.

Постановили:

1. Руководству ЗАО «Новоенисейский ЛХК» в дальнейшей работе при эксплуатации флота не допускать нарушений законодательства на внутреннем водном транспорте.

2. В.А. Чан-Са инициировать обращение в Федеральную антимонопольную службу от имени судовладельческих компаний по вопросу удорожания изделий и материалов сертифицированных Российским Речным Регистром применяемых на речном транспорте.

Представители судоходных компаний ООО «КрасРечФлот» и ООО «Транзит.Лес» на заседание Общественного Совета не прибыли.

По третьему вопросу повестки дня «Разное» вопросов не было.

Председатель Общественного Совета

В.В. Байкалов

Протокол № 3
заседания Общественного Совета Енисейского бассейна

г. Красноярск

30 сентября 2019 года

Председатель Совета –
руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

Присутствовали члены Совета:

И.о. начальника Енисейского УГМРН Ространснадзора
Директор Енисейского филиала
Российского Речного Регистра
1 заместитель руководителя

В.Г. Котлованов

Н.Г. Учаев

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

1 заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»,
капитан Енисейского бассейна

Н.П. Шашеро

Помощник руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.И. Чесноков

1 заместитель генерального директора

АО «Енисейское речное пароходство»

Е.Е. Грудинов»

Зам. генерального директора ОАО ПассажирРечТранс»

П.Я. Пановик

Директор ООО «РечТранс.Логистик»

А.А. Журавов

Начальник службы безопасности судоходства

АО «Енисейское речное пароходство»

С.Б. Косоуров

Секретарь Совета - начальник службы безопасности
судоходства, дипломирования и аттестации
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.В. Соколов

Повестка дня

1. Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за прошедший период навигацию 2019 года.

Информация В.Г. Котлованова, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, Л.Н. Федорова.

2. О категориях средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов на навигации 2019-2021 годов.

Информация Л.Н. Федорова.

3. Заслушивание представителей руководителя АО «Енисейское речное пароходство» и ООО СК «Транзит-СВ» о транспортных происшествиях совершенных в навигацию 2019 года.

4. Разное.

По первому вопросу «Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за прошедший период навигации 2019 года» выступили:

В.Г. Котлованов: - С начала 2019 года в Енисейском бассейне произошло 8 транспортных происшествий (далее ТП), из которых 6 расследовано, 1 ТП находится в

стадии расследования, 1 ТП не подлежит учету в Енисейском УГМРН Ространснадзора, передано в ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Красноярскому краю».

По видам ТП подразделяются:

удар – 4 случая,

затопление судов – 1 случай,

затопление груза – 1 случай.

Совершенные транспортные происшествия:

- 05.06.2019 года т/х «РТ-758», (судовладелец АО «Енисейское речное пароходство») на 323,5 км р. Енисей рейда о. Лопатин пристани Стрелка получил удар о подводное препятствие. Навигационные знаки - исправны. Судовой ход свободен, жертв нет, потери груза нет, загрязнения окружающей среды нет.

Случай классифицирован, как инцидент. Вид – удар.

Причина транспортного происшествия - неудовлетворительное содержание пути, рейда для стоянки судов.

Должностное лицо - старший капитан рейда АО «ЕРП» Потапов Н.В. привлечен к административной ответственности по ч.1 ст.14.43 КоАП РФ на сумму 10 000 руб.

- 15.07.2019 года т/х «Валерий Чкалов» был ошвартован у дебаркадера в населенном пункте Бор на реке Енисей и производил посадку-высадку пассажиров.

В 19-30 местного времени аэролодка «Фантом 850 К» отходя от берега, совершил соприкосновение с бортом т/х «Валерий Чкалов». Навигационные знаки - исправны. Судовой ход свободен, жертв нет, потери груза нет, загрязнения окружающей среды нет.

Данный инцидент не подлежит учету в Енисейском УГМРН Ространснадзора.

- 17.07.2019 года при постановке плота № 15 на аванрейд произошло соприкосновение носовой частью несамоходной баржи «М-272», пришвартованной к головной части плота, с кормовой частью несамоходной нефтеналивной баржи «БРН-212», стоящей у причальной стенки филиала «Северный» АО «Красноярскнефтепродукт» на 16,2 км. реки Енисей.

В результате соприкосновения на барже «БРН-212» оторвало швартовные тросы, поданные на причальную стенку.

Навигационные знаки - на штатных местах, исправны. Судовой ход свободен, жертв нет, потери груза нет, загрязнения окружающей среды нет.

Случай классифицирован, как инцидент. Вид – удар (соприкосновение судна с другим стоящим у причала судном).

Причиной ТП является выбор неудачного маневра.

Должностное лицо - капитан-механик т/х «Ангара-89» (АО «Енисейская сплавная контора») Стоялов Ю.А. привлечён к административной ответственности по ч.1 ст.11.7 КоАП РФ на сумму 500 руб.

- 31.07.2019 года при следовании вверх по течению, в районе Борковского перевала на 273 км реки Енисей в результате воздействия ветряного смерча произошло падение в воду 30 порожних контейнеров с баржи «МП-3219» толкаемой теплоходом «РТ-630» (судовладелец ООО «Судходная компания Транзит-СВ»).

Травмированных и погибших нет, разлива нефтепродуктов, и загрязнения окружающей среды нет.

Случай классифицирован, как инцидент. Вид - затопление груза (порожние контейнера) после падения в воду в результате воздействия ветряного смерча.

Причина ТП: непреодолимые и непредвиденные обстоятельства.

- 04.08.2019 года при движении по р. Ангара примерно на 240 км в районе населённого пункта п. Манзя Богучанского района Красноярского края, маломерное судно типа «Казанка» Р1192КА под управлением Соседова П.Г. совершило столкновение с баржей «БСП-20», которая находилась в движении под буксировкой маломерного судна «КС-100Д-1394», принадлежащая ЗАО «Новоенисейский ЛХК». В ходе столкновения погибла

гражданка Ермолаева Александра Георгиевна, которая находилась на маломерном судне типа «Казанка».

Случай классифицирован, как авария. Вид – удар (соприкосновение судна с другим судном).

Причина транспортного происшествия: Невыполнение командным составом требований, установленных в нормативных документах по безопасности судоходства, судоводительские ошибки.

Гражданин Аникин Г.Н. - капитан-механик маломерного судна «КС-100Д-1394» (ЗАО «Новоенисейский ЛХК»), привлечён к административной ответственности:

- ч.1 ст.11.7 КоАП РФ на сумму 5000 руб.
- ч.1 ст.11.8 КоАП РФ на сумму 5000 руб.
- ч.2 ст.11.8 КоАП РФ на сумму 10000 руб.
- ч.3 ст.11.8 КоАП РФ на сумму 15000 руб.

- 10.09.2019 года т/х «ТН-661», принадлежащий АО «Енисейское речное пароходство», двигаясь вниз по течению в Осиновском пороге, на 509 км р. Енисей столкнулся с маломерным судном № ВР 0042 РУС-24, идущим вверх с понтоном методом толкания. В результате наезда, катер затонул. На борту находилось 3 (три) человека, спасли 2-х человек, один пропал без вести. Навигационные знаки находятся на штатных местах, исправны. Судовой ход свободен, загрязнения окружающей среды нет. Розлива нефти нет. Ведутся поисковые работы.

Проводится расследование ТП Енисейским линейным отделом.

- 11.09.2019 года в акватории порта Дудинка при погодных условиях: ветер северный 10-15 м/с, порывы 17-20 м/с, оборвало швартовый конец у баржи «БОБ-21», принадлежащая АО «Енисейское речное пароходство», которая стояла у морского причала М-8 в период выгрузки шпалы 620 т. Баржа прошла вдоль борта д/з «Надежда», принадлежащий ПАО «ГМК Норильский никель». В результате д/з «Надежда» получил повреждение лакокрасочного покрытия в районе кормового подзора и в районе трюма № 3, № 4. Баржа «БОБ-21» получила повреждение в виде пробоины в районе правой скулы выше уровня воды сквозное отверстие размером 10-15 см. Судовой ход свободен, жертв нет, потери груза нет, загрязнения окружающей среды нет.

Обращаю внимание судовладельцев на неполное указание сведений о транспортном происшествии при направлении в наш адрес «Донесения». Перечень информации, указываемый в «Донесении» обозначен в Приказе Минтранса № 221.

Выступили: В.В. Байкалов, Н.Г. Учаев, Н.П. Шашеро

Н.Г. Учаев: - Общее количество судов и плавучих объектов, состоящих на классификационном учёте в Енисейском филиале на 30 сентября 2019 года составляет – 1572 единицы. Из них маломерных судов – 249 единицы.

По состоянию на текущую дату из 615 судов, подпадающих под требования статьи 34.1 КВБТ в отношении СУБ, имеют Судовое свидетельство 486 судов. Из 129 судов, не имеющих Судового свидетельства, 17 судов эксплуатируются. Остальные суда выведены судовладельцами из эксплуатации и находятся на длительном холодном отстое или в ремонте. Данная информация ежеквартально направляется в адрес Енисейского УГМРН, ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», Западно-Сибирскую и Красноярскую прокуратуру. Так же Енисейским филиалом в адрес Енисейского УГМРН, ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и Западно-Сибирской прокуратуры ежемесячно направляется информация о судах непредъявленных в установленный срок к плановым освидетельствованиям. На начало текущего месяца таких судов было 73 единицы. В тоже время в наш адрес от Государственной инспекции портового контроля за истекший период навигации 2019 года поступила информация по 10 судам, на которых при проверках выявлены различные несоответствия.

При подготовке к зимнему судоремонту судовладельцам и организациям, выполняющим работы по строительству, ремонту, переоборудованию и модернизации и имеющим соответствующее признание Речного Регистра, необходимо заранее спланировать объемы работ и своевременно направить в Енисейский филиал РРР заявки на техническое наблюдение для заключения договоров. Кроме того, необходимо заблаговременно «позаботиться» о наличии согласованной технической документации. Также напоминаем о необходимости наличия соответствующих документов Речного Регистра на материалы и изделия, используемые при выполнении работ по строительству, ремонту, переоборудованию и модернизации.

В соответствии с указанием Главного управления РРР в целях контроля за качеством дефектации корпусов судов, выполняемой организациями и специалистами, имеющими соответствующее признание Речного Регистра, Енисейским филиалом будет создана комиссия по дефектации. Судовладельцам необходимо составить предварительный план проведения дефектации корпусов на судах, у которых на 2019-2020г.г. запланировано очередное освидетельствование.

Выступили: В.В. Байкалов, Н.П. Шашеро.

Н.П. Шашеро: - Инспекторами государственного портового контроля за прошедший период навигации проведено 1612 осмотров судов. По результатам осмотров выявлено 3108 нарушений, выдано 1072 предписания, задержано 130 судов, составлено 69 протоколов. На одного судовладельца материалы дела были переданы для рассмотрения в Енисейское УГМРН. Информация о 16 задержанных судах, которые продолжают работать, передана в Красноярскую прокуратуру. Сумма наложенных штрафов составляет 125.5 тыс. руб. Так же было вынесено 3 предупреждения. Увеличение осмотров судов и выявленных нарушений в эту навигацию по сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошло из-за принятия на работу инспектора в г. Усть-Илимск, который проводит осмотр судов в верховьях Богучанского водохранилища. Для осмотров судов организовывали выездные проверки судов на Богучанском водохранилище, в Туве, на Саяно-Шушенском водохранилище, в г. Игарка и п. Бор.

Всех больше нарушений в Енисейском бассейне выявлено в ЗАО «Новоенисейский ЛХК» (задержано 18 судов), ООО «КрасРечФлот» (задержано 14 судов), ООО «Авангард-Плюс» (задержано 8 судов). На Богучанском водохранилище нарушителями являются «ГУФСИН» по Красноярскому краю (задержано 10 судов), ООО «Илимфлот» (задержано 10 судов), ООО «Сила Сибири» (задержано 9 судов), ООО «Приангарский ЛПК» (задержано 6 судов).

Обращаю внимание руководителей судоходных компаний: перед тем как направлять плавсостав на дипломирование, им надо пройти курсы повышения квалификации (при необходимости) для работы на пассажирских судах, на танкерах, на судах оборудованных РЛС или электронными картами.

Выступили: В.В. Байкалов, В.Г. Котлованов, А.А. Жураков, Л.Н. Федоров, Е.Е. Грудинов.

Л.Н. Федоров: - В целом навигация идет в плановом режиме, гидрологическая обстановка в бассейне положительная, получен прогноз на завершающий этап навигации, начало ледообразования прогнозируется с 19-23 октября. Начиная уже с 04 октября мы поэтапно будем снимать плавучую обстановку на реке Енисей.

В эту навигацию мы провели полный комплекс изысканий на лимитирующих участках для обновления электронных навигационных карт, покрытие ЭНК на реках Енисейского бассейна составляет 100%. В этом году по распоряжению Росморречфлота экспериментально были подготовлены обновления к электронным картам по Енисейскому бассейну с передачей в отраслевой центр на базе ФБУ «Канал имени Москвы» для

конвертации на суда ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». В последствии ЭНК могут предоставляться всем заинтересованным судовладельцам.

К навигации 2020 года планируется переиздать карту р. Енисей с координатной сеткой от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара. Оплачивание чернового варианта карты было успешно проведено осенью 2019 года.

Согласно новых навигационных технологий в эту навигацию в тестовом режиме были установлены 10 буюв в Красноярском и 10 буюв в Енисейском районах с функцией удаленного доступа через спутниковую систему ГЛОНАСС. Кроме этого в настоящее время проводятся испытания трех фонарей, питание которых осуществляется от солнечных батарей.

Для подготовки к навигации 2020 года судовладельцам необходимо после окончания действующей навигации представить в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» свои замечания и предложения по улучшению содержания судовых ходов и судоходной обстановки в Енисейском бассейне.

Выступили: В.В. Байкалов, В.Г. Котлованов.

Постановили:

1. Информацию В.Г. Котлованова, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, Л.Н. Федорова принять к сведению.

2. Ассоциации Енисейских судовладельцев инициировать обращение к капитану Дудинского порта о проведении проверки знаний судоводительского состава по МППСС-72 в весенний период на базе ООО СК «Транзит-СВ» и ООО «РечТрансЛогистик».

По второму вопросу повестки дня «О категориях средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов на навигации 2020-2022 годов» выступил Л.Н. Федоров:

– Каждый год у нас утверждаются категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов на ближайшие 3 года. В настоящее время в Енисейском бассейне действуют категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, утвержденные федеральным агентством морского и речного транспорта на навигации 2019-2021 годов, которые являются частью государственного задания. Под утвержденные объемы госзадания осуществляется финансирование ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». Как и в эту навигацию остаются те же сроки открытия-закрытия навигационного периода на реке Ангара на 10 дней вперед, то есть открытие навигации с 15 мая. Предлагаем существующие параметры (с изменениями сроков работы навигационного оборудования на реке Ангара) считать оптимальными на навигации 2020 – 2022 годов.

Выступили: В.В. Байкалов, П.Я. Пановик, В.Г. Котлованов.

Постановили:

1. Действующие категории средств навигационного оборудования и сроки их работы с изменениями сроков работы навигационного оборудования на реке Ангара (открытие навигации 15 мая, закрытие – 05 октября), гарантированные габариты судовых ходов на навигации 2019-2021 годов считать оптимальными на навигации 2020-2022 годов.

По третьему вопросу повестки дня слушали информацию начальника службы безопасности судоходства АО «Енисейское речное пароходство» Косоурова С.Б. о транспортных происшествиях совершенных судами в навигацию 2019 года.

Выступили: В.В. Байкалов, В.Г. Котлованов, Л.Н. Федоров.

Представители судоходной компании ООО СК «Транзит-СВ» на заседание Общественного Совета не прибыли.

Постановили:

1. Руководству АО «Енисейское речное пароходство» в дальнейшей работе при эксплуатации флота не допускать транспортных происшествий.

По четвертому вопросу повестки дня «Разное» вопросов не было.

Председатель Общественного Совета



В.В. Байкалов

Протокол № 4
заседания Общественного Совета Енисейского бассейна

г. Красноярск

26 декабря 2018 года

Председатель Совета –

руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

Присутствовали члены Совета:

Гл. специалист отдела транспорта

Министерства транспорта Красноярского края

Е.В. Александров

Начальник Красноярского линейного

отдела Енисейского УГМРН Ространснадзора

Н.Я. Царев

Директор Енисейского филиала

Российского Речного Регистра

Н.Г. Учаев

Начальник ГИМС по Красноярскому краю

О.В. Романов

1 заместитель руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»,

капитан Енисейского бассейна

Н.П. Шашеро

1 заместитель руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

Помощник руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.И. Чесноков

Директор ООО «РечТрансЛогистик»

А.А. Журавов

Зам. генерального директора ООО СК «Транзит-СВ»

А.А. Адильханов

Зам. начальника службы безопасности судовождения

ОАО «Енисейское речное пароходство»

В.В. Соловей

Секретарь Совета - начальник службы безопасности

судоходства, дипломирования и аттестации

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.В. Соколов

Приглашены:

Красноярская транспортная прокуратура

Р.О. Качанов

Повестка дня

1. Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за навигацию 2018 года.
Информация Н.Я. Царева, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, Л.Н. Федорова.

2. Заслушивание представителей ООО «КрасРечФлот» и АО «Енисейское речное
пароходство», суда которых допустили транспортные происшествия в навигацию 2018 года.
Информация Н.Я. Царева.

3. Разное.

По первому вопросу «Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за
навигацию 2018 года» выступили:

- Н.Я. Царев – За 2019 год Енисейское УГМРН провело 28 проверок субъектов
транспортного комплекса, из них: 18 проверок в отношении судоходных компаний и 10

проверок организаций, эксплуатирующих портовые гидротехнические сооружения. Так же проведено 26 предлицензионных проверок, первично выдано 4 лицензии и переоформлена 31 лицензия.

Проведено 63 проверки по содержанию знаков навигационного оборудования на мостах и контроля выполнения обязательных требований содержания судовых ходов и средств навигационного оборудования.

В ходе проверок выявлено 277 нарушений, по которым выдано 17 предписаний юридическим лицам, направлено 19 протоколов в суд, вынесено 236 постановлений о привлечении к административной ответственности. Сумма взысканных штрафов составляет 756,1 тыс. руб.

На внутренних водных путях бассейна совершено и принято на учет 10 транспортных происшествий, все они классифицируются как инциденты, и относятся по видам:

- соприкосновение (удар) с подводным препятствием -3;
- непреодолимые и непредвиденные обстоятельства – 1;
- посадка на мель – 1;
- затопление судна – 2;
- столкновение – 1;
- соприкосновение с устоем моста – 1;
- соприкосновение (удар) с подводным препятствием, посадка на мель – 1;

Транспортные происшествия совершили экипажи судов следующих судоходных компаний:

- ООО «Миллероволес» (филиал ЗАО «Новоенисейский ЛХК») - 1 случай;
- АО «Енисейское речное пароходство» - 3 случая;
- ООО «Судоходная компания» - 1 случай;
- ООО «КрасРечФлот» - 1 случай;
- ООО «ТранзитЛес» - 1 случай;
- ООО «Фортуна» - 1 случай;
- ООО «СибРечТранс» - 1 случай;
- АО «ПассажирРечТранс» - 1 случай;

В результате ТП пострадавших людей нет, загрязнения окружающей среды нет. Выступили: Н.Г. Учаев, В.В. Байкалов, Н.П. Шашеро.

- Н.Г. Учаев - Общее количество судов, состоящих на классификационном учёте в Енисейском филиале, на 25 декабря 2018 года составляет 1592 единицы (в 2017-м году - 1606). В том числе маломерных – 264 единицы. Судов, классифицированных как плавучие объекты из ранее состоящих на учёте в Речном Регистре и в ГИМСе – 41 единица. В связи с не предъявлением к освидетельствованию более 2-х лет (для маломерных – более 5 лет) за 2018 год снято с учёта 58 судов (в 2017 году – 28).

За 2018 год заключено 114 (в 2017 –м году – 75) договоров на освидетельствование судов в эксплуатации. Количество заявленных в договорах судов – 969. На техническое наблюдение за ремонтом и переоборудованием заключено 124 договора (в 2017-м году – 129). Количество заявленных в договорах судов – 302. На техническое наблюдение за модернизацией заключено 29 (в 2017-м году – 17) договоров. Количество заявленных в договорах судов – 59. Оформлены документы Речного Регистра по окончанию ремонта, переоборудования и модернизации на 136 судах.

Внеочередные освидетельствования для определения возможности перевозки опасных грузов и оформления Свидетельства о пригодности судна для перевозки грузов формы РР-1.15 проведено на 17 судах. Свидетельство формы РР-1.15 подтверждено при ежегодном освидетельствовании – на 150 судах. Выданы новые Свидетельства при очередном освидетельствовании на 44 судна.

Внеочередные освидетельствования для восстановления действия судовых документов проведены на 152 судах.

Внеочередные освидетельствования для сохранения судна на классификационном учёте проведено на 35 судах.

Для оформления разового перегона проведено 59 внеочередных освидетельствований.

С момента вступления в действие статьи 34.1 КВВТ в отношении СУБ, Енисейским филиалом выдано 106 Документов о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью. За 2018 год Документ о соответствии выдан 5 судовладельцам (в 2017 году – 8). По состоянию на 25 декабря 2018 года на учёте в Енисейском филиале состоит 618 судов, подпадающих под требования статьи 34.1 КВВТ. Из них 475 судов имеют Судовое свидетельство. За 2018 год первоначальная проверка СУБ проведена на 54 судах, ежегодная проверка – на 357 судах, дополнительная проверка – на 29 судах, повторная проверка – на 19 судах. В настоящее время Документ о соответствии по СУБ для судовладельческой организации выдается сроком на пять лет, а освидетельствование судов по СУБ будет проводиться не ежегодно, а в пятилетнем промежутке действия Документа о соответствии.

В 2018 году организациям выдано 43 Свидетельства о признании Российского Речного Регистра.

Енисейским филиалом в адрес Енисейского УГМРН, ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и Западно-Сибирской прокуратуры ежемесячно направляется информация о судах, непредъявленных к плановым освидетельствованиям в установленный срок и судам, не имеющим Судового свидетельства СУБ.

Выступили: В.В. Байкалов, Н.П. Шашеро, А.И. Чесноков.

- Н.П. Шашеро – За истекший период государственной инспекцией портового контроля проведено 1733 осмотра судов, выявлено 2832 замечания. В результате осмотров выдано 931 предписание, произведено 135 задержаний судов. Наибольшее количество замечаний выявлено по судовым документам, безопасности в целом, по средствам борьбы с пожаром, по спасательным средствам, по несоответствиям по СУБ. В частности, по результатам проведения концентрированной инспекционной компании по проверке выполнения противопожарных требований на судах, осуществляющих плавание в Енисейском бассейне ВВП в период с 01 августа по 31 октября 2018 года, были выявлены следующие часто встречаемые замечания:

- на судне отсутствует действующее Свидетельство о классификации или Судовой билет;
- не осуществляется противопожарная подготовка рядового состава по вопросам противопожарной безопасности;
- в судовых журналах отсутствуют записи о проведении учений по борьбе с пожаром;
- на судне отсутствует утвержденный капитаном план пожаротушения;
- не осуществляются ежедневные и периодические осмотры противопожарного состояния судна;
- не соблюдаются правила безопасной эксплуатации электрооборудования и электросетей;
- не соблюдаются правила хранения и использования пиротехнических средств.

За 2018 год возбуждено 103 дела об административных правонарушениях, в т.ч. 21 дело было передано в Братско-Илимский линейный отдел ВСУГРН Ространснадзора.

ГПК не имеет кодов бюджетных классификаций, поэтому протоколы и дела об Административных правонарушениях на рассмотрение направляются в Енисейское УГМРН.

Выдано 1232 предписаний об устранении нарушений, из них не выполнено в установленный срок – 20 предписаний, дела по не выполненным предписаниям переданы в транспортную прокуратуру.

Выступили: Р.О. Качанов, В.В. Байкалов.

- Л.Н. Федоров – В навигацию 2018 года ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» работало согласно государственного задания на период 2018 -2020 г.г. Общее количество знаков судоходной обстановки в Енисейском бассейне составляет 6,5 тыс., в том числе: береговых знаков 4,5 тыс; плавучих – 2 тыс. Общая протяженность судоходных путей в бассейне – 8280 км., из них: с освещаемой судоходной обстановкой – 2014 км; с гарантированными габаритами судового хода – 5284 км. Безопасность судоходства обеспечивают 32 обстановочных бригады, две руслоизыскательские партии, всего в эксплуатацию вводилось 87 единиц технического и вспомогательного флота. Освещение судоходной обстановки по участкам Енисея было проведено в установленные сроки. На реке Ангара судоходная обстановка была выставлена на 10 дней раньше по сравнению с прошлым годом, учитывая маловодный период в конце навигации.

В 2018 году, в целях улучшения состояния плавучей обстановки, мы ввели в действие 132 буя из полимерных материалов, а также установили 20 комплектов для удаленного мониторинга буев. Проводились испытания снабжения фонарей солнечной энергией, эта работа будет продолжена и в следующем году. Для поддержания гарантированных габаритов судового хода провели землечерпательные работы в Ярцевском перекате.

На Красноярском судоподъемнике было проведено 24 шлюзования, перевезено 24 судна. Продолжилась работа по федеральной целевой программе по созданию электронных навигационных карт, была создана новая электронная карта протяженностью 141 км. и проведено обновление 981 км. Общее покрытие бассейна электронными навигационными картами составляет 100%. Продолжается выпуск бумажных навигационных карт с координатной сеткой, в этом году мы выпустили новую карту Красноярского водохранилища.

В навигацию 2019 года мы ожидаем благоприятные условия для судоходства, маловодный период в Ангара-Енисейском бассейне завершается, по всем водохранилищам наблюдается полное заполнение водных объемов.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Информацию Н.Я. Царева, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, Л.Н. Федорова принять к сведению.

По второму вопросу повестки дня «Заслушивание представителей АО «Енисейское речное пароходство», суда которых допустили транспортные происшествия в навигацию 2018 года» выступил Н.Я. Царев. Он сообщил, что за прошедшую навигацию 2018 года суда АО «Енисейское речное пароходство» совершили 3 транспортных происшествия, которые классифицируются как инциденты. Транспортные происшествия совершили экипажи судов «Саяногорск», «РТ-759» и «Кострома». Причиной двух ТП явился человеческий фактор – не выполнение командным составом судов требований нормативно-правовых актов регламентирующих безопасность судоходства и один случай классифицирован как непредвиденное непредсказуемое обстоятельство.

Представитель АО «Енисейское речное пароходство» В.В. Соловей проинформировал членов Совета о причинах и обстоятельствах совершения ТП комсоставом выше названных судов. Все случаи разобраны и проанализированы службой безопасности судовождения АО «ЕРП», приняты соответствующие меры по не допущению подобных случаев в дальнейшей работе.

Выступили: В.В. Байкалов, Н.П. Шашеро, Н.Г. Учаев.

Представители ООО «КрасРечФлот» на заседание общественного Совета не прибыли.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Руководству АО «Енисейское речное пароходство» в дальнейшей работе при эксплуатации флота не допускать нарушений законодательства на внутреннем водном транспорте.

По третьему вопросу повестки дня «Разное» вопросов не было.

Председатель Общественного Совета



В.В. Байкалов