

Протокол № 1
заседания Общественного Совета Енисейского бассейна
(заседание проведено в режиме «онлайн»)

г. Красноярск

04 декабря 2020 года

Председатель Совета –

руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

Участвовали члены Совета:

Начальник Енисейского УГМРН Ространснадзора

Директор Енисейского филиала

Российского Речного Регистра

1 заместитель руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

1 заместитель руководителя, капитан Енисейского бассейна

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Помощник руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Генеральный директор ОАО ПассажирРечТранс»

Директор ООО «РечТрансЛогистик»

Капитан-наставник ООО СК «Транзит-СВ»

Начальник службы безопасности судоходства

АО «Енисейское речное пароходство»

В.Г. Котлованов

Н.Г. Учаев

Л.Н. Федоров

Н.П. Шашеро

А.И. Чесноков

И.И. Шевченко

А.А. Журавов

О.А. Садовский

С.Б. Косоуров

Секретарь Совета - начальник службы безопасности

судоходства, дипломирования и аттестации

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.В. Соколов

Повестка дня

1. Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за навигацию 2020 года.
Информация В.Г. Котлованова, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, Л.Н. Федорова.

2. О категориях средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов на навигации 2021-2023 годов и сроках работы Красноярского судоподъемника в навигацию 2021 года.

Информация Л.Н. Федорова.

3. Разное.

По первому вопросу повестки дня «Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за навигацию 2020 года» слушали информацию В.Г. Котлованова, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, Л.Н. Федорова.

Постановили:

1. Информацию В.Г. Котлованова, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, Л.Н. Федорова принять к сведению.

По второму вопросу повестки дня «О категориях средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов на навигации 2021-2023 годов и сроках работы Красноярского судоподъемника в навигацию 2021 года» слушали Л.Н. Федорова.

Постановили:

1. Действующие категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов на навигации 2020-2022 годов считать оптимальными на навигации 2021-2023 годов. Сроки работы Красноярского судоподъемника в навигацию 2021 года оставить на уровне навигации 2020 года.

По третьему вопросу повестки дня «Разное» вопросов не было.

Председатель Общественного Совета



В.В. Байкалов

Протокол № 1
заседания Общественного Совета Енисейского бассейна

г. Красноярск

30 марта 2021 года

Председатель Совета –

руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

Присутствовали члены Совета:

Начальник отдела транспорта

Министерства транспорта Красноярского края

К.В. Козлов

Начальник Красноярского линейного отдела

Енисейского УГМРН Ространснадзора

Н.Я. Царев

Директор Енисейского филиала

Российского Речного Регистра

Н.Г. Учаев

Начальник ГИМС по Красноярскому краю

О.В. Романов

1 заместитель руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

Начальник службы ГПК

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

С.В. Косяченко

Генеральный директор ОАО ПассажирРечТранс»

И.И. Шевченко

Начальник службы безопасности судовождения

АО «Енисейское речное пароходство»

С.Б. Косоуров

Секретарь Совета - начальник службы безопасности

судоходства, дипломирования и аттестации

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.В. Соколов

Приглашены:

Красноярская транспортная прокуратура:

Красноярский транспортный прокурор

В.В. Кацупий

Зам. Красноярского транспортного прокурора

А.В. Маклаков

ООО «Енисейская сплавная контора:

1 зам. генерального директора

В.Н. Буйко

Капитан-наставник

В.А. Зырянов

Начальник отдела строительства искусственных сооружений

КГКУ «Управление дорог по Красноярскому краю»

В.В. Пиго

Заместитель генерального директора

ОАО «Лесосибирский ЛДК»

С.Н. Побегайло

Зам. руководителя проекта филиала

«Мостоотряд-36» АО «Мостострой-11»

Н.М. Лукьянов

Учредитель ООО «Лесосфера»

М.В. Дворников

Повестка дня

1. Задачи по обеспечению безопасности судоходства в Енисейском бассейне в навигацию 2021 года.

Информация Н.Я. Царева, Н.Г. Учаева, С.В. Косяченко, Л.Н. Федорова.

2. Обеспечение безопасности судоходства в Бурмакинском перекате реки Енисей при строительстве Высокогорского моста.

Информация Л.Н. Федорова.

3. Разное.

По первому вопросу «Задачи по обеспечению безопасности судоходства в Енисейском бассейне в навигацию 2021 года» выступили:

- Н.Я. Царев: В Енисейском бассейне осуществляют деятельность в сфере внутреннего водного транспорта 160 поднадзорных субъектов. В соответствии с требованиями п. 6.3 Положения о федеральном государственном надзоре, утвержденного постановлением Правительства РФ от 19.03.2019 № 236, присвоены категории риска 142 поднадзорным субъектам, их них 28 субъектам – категория среднего риска и 114 субъектам – категория низкого риска. Субъекты категории высокого риска проверяются 1 раз в год; значительного риска – 1 раз в три года; среднего риска – 1 раз в 5 лет; низкого риска – один раз в 10 лет.

На 2021 год утвержден план проведения 33 плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, из них:

- в области безопасной эксплуатации портовых ГТС – 24 (1-2 классы проверяются 1 раз в год, 3 класс – 1 раз в 3 года);
- в области безопасности судоходства – 2;
- по соблюдению лицензионных требований – 7.

Мораторий на плановые проверки малого бизнеса в 2021 году продлевается до конца года.

За 1 квартал 2021 года Управлением проведено 7 проверок, из них:

- 5 внеплановых проверок по исполнению предписаний;
- 2 предлицензионные проверки (1 – предоставление лицензии, 1- переоформление лицензии);

Кроме того, приняли участие в 3 проверках осуществляемых органами прокуратуры с привлечением специалистов Енисейского УГМРН Ространснадзора.

В результате проверок составлено 4 постановления о привлечении к административной ответственности, 6 протоколов направлено в суд, вынесено 2 предостережения.

С начала 2021 года транспортных происшествий в зоне ответственности Управления не зафиксировано.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2020 № 1742 «О признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации...» с 01.01.2021 отменены различные постановления Правительства РФ, приказы Минтранса РФ и др., в том числе:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте» - отменено.

С 01.01.2021 действует Постановление Правительства РФ 04.12.2020 № 2027 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах».

На сегодняшний день нормативно-правовой акт, содержащий лицензионные требования и условия по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов отсутствует. Также не утверждено положение о лицензионной деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом. Следовательно, получить лицензию или переоформить лицензию, в связи с изменением адреса лицензируемого вида деятельности, невозможно.

2. Приказ Минтранса РФ от 01.11.2002 № 138 «Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов» - отменен.

С 01.01.2021 действует Приказ Министерства транспорта РФ от 23 ноября 2020 г. N 504 "Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов"

3. Приказ Минтранса РФ от 24.12.2002 № 158 «Об утверждении правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта РФ» - документ отменен, новый - не вышел.

4. Произошли изменения в Федеральном законе от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

С 01.01.2021 лицензии, выдаваемые на бумажном носителе – отменены. Вместо этого предоставляется выписка из реестра лицензий.

Выписка из реестра лицензий в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью лицензирующего органа, предоставляется без взимания платы.

Выписка из реестра лицензий на бумажном носителе предоставляется за плату – 3000 руб.

Заявление о предоставлении лицензии и прилагаемые к нему документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, соискатель лицензии направляет в лицензирующий орган в форме электронных документов. Идентификация и аутентификация заявителя осуществляются с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме".

Заявление о предоставлении лицензии и прилагаемые к нему документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, соискатель лицензии вправе представить в лицензирующий орган, непосредственно на бумажном носителе или направить заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

С 01.01.2021 вступили в силу следующие постановления Правительства РФ:

- от 30.11.2020 № 1969 «Об особенностях формирования ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на 2021 год, проведения проверок в 2021 году и внесении изменений в пункт 7 Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей». Документом установлен запрет на проведение большинства плановых проверок в отношении субъектов малого предпринимательства;

- от 01.10.2020 № 1589 «Об утверждении Правил консервации и ликвидации гидротехнического сооружения»;

- от 03.10.2020 № 1596 «Об утверждении Правил определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения»;

- от 05.10.2020 № 1607 «Об утверждении критериев классификации гидротехнических сооружений»;

- от 20.11.2020 № 1892 «О декларировании безопасности гидротехнических сооружений»;

- от 20.11.2020 № 1893 «Об утверждении Правил формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений»;

Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 № 1487 утверждены Правила плавания в акватории Северного морского пути.

С 01.01.2021 вступили в силу следующие приказы Минтранса РФ:

- от 06.11.2020 № 466 «Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов»;

- от 27.11.2020 № 520 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;

- от 06.11.2020 № 463 «Об утверждении Положения о лоцманах на внутренних водных путях»;

- от 27.11.2020 № 522 «Об утверждении Порядка проведения тренировочных учений перед утверждением плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков)».

Хочу отметить, что в соответствии с пунктом 2 Правил плавания судов по ВВП с момента вступления их в действие и по настоящее время не утверждены в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 07 марта 2001 г. 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта», «Правила движения и стоянки судов в Енисейском бассейне», в результате чего невозможно их применение при осуществлении контрольно-надзорной деятельности, в особенности применение статьи 80 Правил плавания для обеспечения безопасности судоходства (соответствие толкаемых и буксируемых составов типовым схемам, указанным в «Правилах движения и стоянки судов в Енисейском бассейне»).

Выступили: В.В. Байкалов, Н.Г. Учаев.

- Н.Я. Учаев: По состоянию на 30.03.2021г. на классификационном учёте в Енисейском филиале Российского Речного Регистра состоит 1591 судов и плавучих объектов, средний возраст которых составляет 39 лет.

По основным группам и типам транспортных судов средний возраст составляет:

- самоходные грузовые сухогрузные – 49 лет;
- самоходные грузовые наливные – 50 лет;
- пассажирские и грузопассажирские – 32 года;
- буксирные (в том числе буксиры-толкачи) – 40 лет;
- несамоходные грузовые сухогрузные – 40 лет;
- несамоходные грузовые наливные – 36 лет.

В условиях практического отсутствия тенденции омоложения флота величины среднего возраста флота ежегодно увеличиваются на один год.

На сегодняшний день с организациями и владельцами судов и плавучих объектов Енисейским филиалом заключено:

- 37 договоров на освидетельствование судов и плавучих объектов в эксплуатацию (750 единиц);
- 49 договоров на техническое наблюдение за ремонтом, переоборудованием и модернизацией (248 единиц);
- 11 договоров на проверку СУБ судна (156 судов);
- 23 договора на разработку технической документации конструкторской группой филиала.

При подготовке судов и плавучих объектов к навигации 2021 года владельцам, а также организациям, выполняющим на судах и плавучих объектах работы по ремонту, переоборудованию и модернизации, необходимо обратить внимание на следующие вопросы:

1. Наличие на судах и плавучих объектах эксплуатационной документации, в том числе: «Информации об остойчивости и непотопляемости», откорректированной на основании согласованных расчетов остойчивости и непотопляемости, выполненных с учетом любых изменений нагрузки масс, «Инструкции погрузки-выгрузки», формуляров главных и вспомогательных судовых дизелей и т.д.

2. Наличие и состояние на судах и плавучих объектах коллективных и индивидуальных спасательных средств в соответствии с требованиями Правил Речного Регистра, сроки их проверок и проведения испытаний.

3. Наличие и состояние на судах и плавучих объектах средств противопожарного снабжения.

4. Используемые на судах материалы и изделия должны применяться только при наличии соответствующих документов Речного Регистра (в случае, если они входят в номенклатуру объектов технического наблюдения, осуществляемого Речным Регистром).

5. Ремонт, переоборудование и модернизация на судах должны проводиться организациями, имеющими соответствующее признание по согласованной Речным Регистром технической документации.

6. Суда необходимо предъявлять к освидетельствованиям и испытаниям в подготовленном виде, позволяющем обеспечить доступ к осматриваемым элементам (полная или частичная разборка конструкции, вскрытие сланей и т.п.), с целью возможности объективного определения технического состояния их элементов. При проведении дефектации и/или ремонтных работ корпусов судов необходима их полная зачистка от остатков грузов, илистых отложений, шлама, окалины и пр., как перед проведением работ (включая дефектацию), так и после.

7. При вводе судна/плавучего объекта в эксплуатацию комиссией судовладельца/владельца должен быть оформлен и при проведении освидетельствования представлен акт готовности судна в эксплуатацию, содержащий информацию о техническом состоянии элементов судна. В акте также должна быть указана информация о выполненном на судне ремонте, переоборудовании, модернизации, конструктивных изменениях (или их отсутствии), согласованных (или несогласованных) Речным Регистром. В акте готовности в эксплуатацию судов, допущенных к перевозке опасных грузов, должна быть указана информация, подтверждающая готовность судна к перевозке опасных грузов.

В целях качественной и своевременной подготовки судовладельцами флота к навигации 2021-го года Енисейским филиалом традиционно разработаны «Требования Енисейского филиала Российского Речного Регистра на зимний судоремонт 2020-2021 годы». При необходимости документ в электронном виде можно получить у экспертного состава закрепленного за судовладельцем.

Енисейский филиал информирует о вступлении в действие с 01.01.2021 г. приказа Минтранса РФ «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов» от 06.11.2020 № 465). Лицам, ответственным в организациях за безопасную эксплуатацию судов (ЛОБЭС), необходимо проработать изменения в вышеуказанных правилах и осуществлять должный контроль за соблюдением назначенных сроков проверки СУБ судна.

В связи с большим количеством проверок СУБ судна, назначенных после изменений в КВВТ на 2021 год, а также в целях своевременного выхода флота в навигацию 2021 года и исключения несоответствий, выявляемых экспертами Речного Регистра при проведении проверок СУБ, лицам, ответственным за безопасную эксплуатацию судов, рекомендуется провести внутренний аудит применения СУБ на судах.

В целях своевременной сдачи флота в эксплуатацию Енисейский филиал также рекомендует судовладельцам составить и направить в филиал графики предъявления флота к освидетельствованиям и проверкам СУБ судна. Особое внимание филиал обращает на планирование предъявлений к освидетельствованиям и проверкам СУБ судна в весенний период, то есть в период активной сдачи флота.

Выступили: В.В. Байкалов, М.В. Дворников

С.В. Косяченко: За период с 01 января 2021 года по настоящее время Красноярской и Енисейской инспекциями ГПК в Енисейском бассейне осуществлялась следующая работа:

- проведено проверок на судах и плавучих объектах - 19;
- выдано предписаний об устранении обязательных требований законодательства на внутреннем водном транспорте - 11;

- выявлено замечаний по результатам проверок - 19;
- задержано судов – 1.

Следует отметить, что в соответствии с Порядком назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок, вступившего в силу с 1 января 2021 года, интенсивность проведения мероприятий по проверке судна или плавучего объекта устанавливается исходя из категории риска, определяемой на основании:

- оценки наличия риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (охрана человеческой жизни, предотвращения загрязнения окружающей среды с судов, безопасность портовых и судоходных гидротехнических сооружений на внутренних водных путях);
- оценки тяжести потенциальных негативных последствий, возникающих вследствие нарушения обязательных требований на судне или плавучем объекте;
- оценки вероятности несоблюдения обязательных требований.

Категория риска по каждому судну, а также плавучему объекту, автоматически рассчитывается информационной системой государственного портового контроля (далее - ИСПК) на основании параметров судна и результатов проверки судна, занесенных в ИСПК лицом, осуществляющим государственный портовый контроль.

Очередная проверка проводится для судов или плавучих объектов:

- имеющих высокую категорию риска (ВКР) – по истечении трех месяцев со дня окончания последней проверки;
- имеющих стандартную категорию риска (СКР) – по истечении пяти месяцев со дня окончания последней проверки;
- имеющих малую категорию риска (МКР) - по истечении двенадцати месяцев со дня окончания последней проверки.

Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 31 декабря 2020г. № 46 признано утратившим силу Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 30 апреля 1998г. № 16 «Об утверждении санитарных правил» (СанПиН 2.5.2-703-98).

Приказом Минтранса РФ № 541 от 04.12.2020г. признаны не действующими на территории Российской Федерации Наставления по борьбе за живучесть судов МРФ РСФСР (НБЖС РФ-86).

Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 декабря 2020г. № 886н признан утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 05 июня 2014г. № 367н «Об утверждении Правил по охране труда на судах морского и речного флота».

Переизданы и действуют до 01 января 2027 года:

- Порядок назначения и проведения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок (приказ Минтранса России № 521 от 27.11.2020г.).
- Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания (приказ Минтранса России № 464 от 06.11.2020г.).
- Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры (Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 16 октября 2020г. № 30), (СП 2.5.3650-20).

Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 декабря 2020г. № 886н утверждены Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта и действуют до 31 декабря 2025 года.

Перечень береговых радиостанций в Енисейском бассейне актуален в навигацию 2021 года.

Выступили: В.В. Байкалов, Н.Г. Учаев, Н.Я. Царев,

Л.Н. Федоров: В настоящее время каскад плотин на водохранилищах бассейна заканчивает сработку уровней, которые напрямую влияют на полноводность наших судоходных рек. Навигация 2020 года отметилась аномально ранним вскрытием рек ото льда. В этом году сроки вскрытия рек сдвигаются ориентировочно на две недели позднее. По информации гидрометеоцентра в апреле ожидается большая приточность воды от таяния снегов. Надеемся, что в предстоящую навигацию будет обеспечиваться достаточный уровень воды, что обеспечит полную и своевременную доставку всех запланированных грузов потребителям. Сроки средств навигационного оборудования и их категории, утвержденные Росморречфлотом, в эту навигацию остаются на прежнем уровне, как и в прошлый год.

Выступили: Н.Г. Учаев, В.В. Байкалов.

Постановили:

1. Информацию Н.Я. Царева, Н.Г. Учаева, С.В. Косяченко, Л.Н. Федорова принять к сведению.

По второму вопросу повестки дня «Обеспечение безопасности судоходства в Бурмакинском перекате реки Енисей при строительстве Высокогорского моста» выступили:

Л.Н. Федоров: У нас на совещании присутствуют представители филиала АО «Мостострой-11» г. Тюмень, которые с прошлого года уже приступили к возведению моста и к 2023 году планируется сдать мост в эксплуатацию. В прошлом году мы имели проблемы с проходом плотов в створе строящегося моста, был случай навала плота на работающий состав по установке свай. При строительстве моста предполагается установить пять основных опор и четыре временных опоры. Нас интересуют возводимые опоры на судовом и плотовом ходу. При проектировании Высокогорского моста в 2009 году была согласована ширина судоходных пролетов моста не менее 200 м. При возведении временных опор ширина судового хода уменьшается до 115 м., а ширина плотового хода – до 110 м. В связи с этим, нам будет необходимо перенести створную линию для прохода судов под мостом речнее, дополнительно выставить плавучую обстановку, кроме этого нам предстоит выполнить изыскательские работы, обустроить три плотовых рейда, чтобы плоты проходили мост только в светлое время суток. Все это требует определенных финансовых затрат. Мы ведем плотную работу со строителями моста, проводим обсуждения, выносим замечания, у них есть план производства работ, схемы строительства моста.

Н.М. Лукьянов: В данный момент до конца не определена стратегия строительства моста, в частности не выбран метод строительства основного пролетного строения: либо это монтаж пролета с одной стороны; либо строительство со встречным монтажом. Если брать строительство с одной стороны, то в этом случае в пролете 7 – 8 работы будут вестись только на опоре № 7 без временной опоры и опоры № 8. В начале навигации после паводка мы начнем работы с левого берега, это период строительства основных опор (4 и 5), обозначенных маем месяцем, и чтобы выполнить текущую программу в этом году, если все-таки будет выбрана стратегия строительства с одной стороны, возникает необходимость с июня месяца возводить уже и временную опору. В этом случае, обеспечить в свету 135 м. представляется возможным. Вместе с тем, если будет выбран метод строительства с двух сторон, то при возведении временной опоры № 04 необходимо будет ее усилить с целью противостоять ледоходу, размеры ее увеличатся и тогда выдержать судоходный пролет 135 м. будет проблематично и ширина пролета будет 109 м. В любом случае активная работа по строительству начнется в мае месяце.

Выступили: В.В. Байкалов, В.А. Зырянов, В.Н. Буйко, С.Б. Косоуров, В.В. Кацупий.

Постановили:

1. Информацию Л.Н. Федорова и Н.М. Лукьянова принять к сведению.

2. До начала навигации провести дополнительное обсуждение данного вопроса.

По третьему вопросу повестки дня «Разное» выступил А.В. Соколов: Приказом Минтранса от 25 сентября 2020 г. № 396 внесены изменения в Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта. Согласно данных изменений в квалификационные свидетельства рядового состава не вносятся ограничения «Не действительно для работы на наливных судах, осуществляющих перевозки опасных грузов» и «Не действительно для работы на пассажирских судах». Лица командного состава, работающие на наливных судах или на судах буксирующих наливные суда с опасным грузом, а так же работающие на пассажирских судах проходят курсы повышения квалификации, если суммарная мощность главных двигателей судна более 550 кВт.

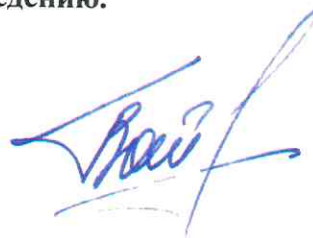
Напоминаю, что квалификационные свидетельства на право занятия должностей рядового состава, выданных до вступления в силу нового Положения о дипломировании, действительны без ограничения по времени и обмен на квалификационные документы нового образца не требуется.

Выступили: В.В. Байкалов, С.В. Косяченко.

Постановили:

1. Информацию А.В. Соколова принять к сведению.

Председатель Общественного Совета



В.В. Байкалов

Протокол № 2
заседания Общественного Совета Енисейского бассейна

г. Красноярск

23 июня 2021 года

Председатель Совета –

руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

Присутствовали члены Совета:

Заместитель начальника отдела

Енисейского УГМРН Ространснадзора

А.Н. Абакумов

Директор Енисейского филиала

Российского Речного Регистра

Н.Г. Учаев

1 заместитель руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

1 заместитель руководителя,

капитан Енисейского бассейна

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Н.П. Шашеро

Генеральный директор ОАО ПассажирРечТранс»

И.И. Шевченко

Капитан-наставник ООО СК «Транзит-СВ»

О.А. Садовский

Начальник службы безопасности судоходства

АО «Енисейское речное пароходство»

С.Б. Косоуров

Секретарь Совета - начальник службы безопасности

судоходства, дипломирования и аттестации

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.В. Соколов

Повестка дня:

1. Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за прошедший период навигации 2021 года.

Информация А.Н. Абакумова, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, Л.Н. Федорова.

2. Заслушивание представителей судовладельческих предприятий ООО СК «Транзит-СВ», ООО «КрасРечФлот» допустивших нарушения законодательства на водном транспорте.

Информация Н.П. Шашеро.

3. Разное.

По первому вопросу повестки дня «Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за прошедший период навигации 2021 года» выступили:

- А.Н. Абакумов: Генеральной прокуратурой на 2021 год утвержден план проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – всего 33 проверки, из них: в области безопасной эксплуатации портовых гидротехнических сооружений – 24; по безопасности судоходства – 2; по соблюдению лицензионных требований – 7. По состоянию на 23 июня Енисейским управлением проведена 31 проверка. Инспекторами выявлены нарушения ряда обязательных требований.

Что касается портовых ГТС, типовыми нарушениями являются:

- неисполнение пунктов Технического регламента о безопасности объектов ВВТ;
- отсутствие протокола идентификации ГТС;
- отсутствие плана оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций;

- отсутствует проектная и исполнительная документация, справочник допускаемых нагрузок на ГТС, декларация о соответствии требованиям Технического регламента портового ГТС.

В области безопасности судоходства выявлены такие нарушения Кодекса ВВТ, как отсутствие судового билета на маломерное судно, отсутствие должностного лица, ответственного за безопасную эксплуатацию судов.

- Н.Г. Учаев: На текущую дату на классификационном учете состоит 1600 судов и плавучих объектов. За второй квартал к плановому освидетельствованию предъявлено 479 судов и плавобъектов. По состоянию на 15 июня к плановому освидетельствованию не предъявлено 45 судов и плавучих объектов, которые по результатам предыдущих освидетельствований были признаны годными к эксплуатации. Информация о таких судах и плавучих объектах ежемесячно, в период с мая по ноябрь, направляется в Западно-Сибирскую транспортную прокуратуру, Енисейское управление «Ространснадзора» и «Администрацию «Енисейречтранс».

Одной из основных причин несвоевременного предъявления к освидетельствованию является отсутствие контроля за назначенными сроками освидетельствования со стороны ответственных лиц судовладельческих компаний, а так же отсутствие у судовладельцев планирования судоремонта, переоборудования и подготовки судов к предъявлению РРР.

Для своевременной подготовки флота к следующей навигации в целях минимизации количества переносов сроков очередных освидетельствований, судовладельцам рекомендовано заранее планировать объемы ремонта, связанного с подъемами судов, плавучих объектов с помощью судоподъемных сооружений.

На ежегодные проверки предъявлено 49 судов, дополнительные – 14, повторные проверки – 9 судов.

На первоначальные проверки системы управления безопасностью предъявлено 12 судов, из них две проверки проведено на судах, ранее не имевших судовых свидетельств, остальные 10 проверок – в связи со сменой судовладельца. Одна компания – СК «Акватория» получила документы соответствия СУБ. Ведется работа по уведомлению судовладельцев о приостановлении или прекращении действия судового свидетельства СУБ. На текущую дату такие уведомления по электронной почте направлены по 86 судам. Уведомления отправляются вне зависимости от того, эксплуатируется судно или не эксплуатируется, чтобы судовладелец знал, что эти документы не действуют.

С целью оперативного взаимодействия с надзорными органами по окончании второго и в последующие кварталы 2021 года Енисейским филиалом РРР будет возобновлена работа по информированию Западно-Сибирской транспортной прокуратуры, Енисейского управления «Ространснадзора», «Администрации «Енисейречтранс» о судах, не имеющих судового свидетельства СУБ.

- Н.П. Шашеро: Административный ресурс в системе портового контроля намного уменьшен. Новые приказы, которые вступили в действие с начала этого года, предусматривают совершенно другой порядок портового контроля. Если раньше мы смотрели суда раз в два месяца, раз в четыре месяца, раз в год, то сегодня мы делаем это раз в три месяца, раз в пять месяцев и раз в год. Раньше это был фактор риска, сейчас это стало категорией риска, в результате очень много судов перешло в малую категорию риска. И если в прошлые годы мы смотрели такие суда раз в четыре месяца – весной и осенью, то теперь должны смотреть их раз в год в октябре. По сути, теряется смысл портового контроля. Изучив опыт соседей, мы стали проводить осмотр судов данной категории риска по заявкам судовладельцев.

По причине нового законодательства значительно уменьшилось количество осмотров. Если в этом году мы осмотрели 420 судов, то в прошлом году на этот день было осмотрено 847 судов. Количество выявленных нарушений в прошлом году было 1188, а в этом году – 1008.

Надо отдать должное законодателю: Увеличилось число причин, по которым мы можем задерживать суда, в том числе из-за отсутствия акта ввода судна в эксплуатацию. Если прежде, для того чтобы составить постановление об административной ответственности, нам нужен был акт ввода в эксплуатацию, чтобы доказать, что судно эксплуатируется, но акта не было, и мы ничего поделать с этим не могли, то сегодня мы имеем право задержать судно по причине отсутствия такого акта. В этом году мы выдали 318 предписаний, в прошлом году – 668.

Задержано 25 судов, в прошлом году на этот период было задержано 32 судна. Основные причины задержания: отсутствие судовых документов, несоответствие численности экипажа требованиям минимального состава судна, отсутствие квалификационных документов у членов экипажа.

Что касается дипломирования, те вопросы, которые тормозили нашу работу, разрешены. Если раньше мы торопили плавсостав, чтобы дипломы не были просроченные, и тогда пришлось бы проходить квалификационные испытания, то сегодня в Положении о дипломировании оговорено, что, если за последние 5 лет есть плавательский стаж не менее 12 месяцев, то экзамены не проводятся.

Решился вопрос по образованию, который долго был камнем преткновения. Практиковалось ещё с советского времени: если человек имел среднее или высшее образование по одной специальности, а второе образование получил как дополнительное, то это второе образование приравнивалось к его первоначальному образованию, и он мог дипломироваться без ограничений. В настоящее время даны разъяснения в Положении о дипломировании.

Также отменены танкерная и пассажирская подготовки для рядового состава, остались только для командного состава на судах с мощностью более 550 кВт.

- Л.Н. Федоров: Навигация на первом этапе началась в условиях повышенных водосбросов Красноярской ГЭС. Из-за интенсивных осадков в апреле-мае с 1 июня были увеличены попуски Саяно-Шушенской, Красноярской ГЭС. К середине июня сбросы воды дошли до 7,5 тыс. куб.м. Сегодня, на 23 июня, среднесуточные сбросы Саяно-Шушенской ГЭС составляют 5450 куб. м. в секунду, Красноярской ГЭС – 6550 куб. м. секунду. Уровень воды по водпосту Красноярск – 419 см, что на 224 см. выше проектного.

Конечно, этот паводок, эти попуски ГЭС создали много проблем для всех. И у нас затраты приличные – порядка 72 буёв сорвало со своих мест, сейчас мы их восстанавливаем. Будем надеяться, что дальнейших таких наложений не будет.

Сегодня идет интенсивное наполнение Ангарской группы гидроузлов. Планируется увеличение сбросов всего каскада – от Байкала до Богучанской ГЭС, но попуски не будут такими критическими, как это было на Енисее.

По состоянию на 23 июня в Енисейском бассейне судоходная обстановка открыта на реке Енисей от Красноярской ГЭС до порта Дудинка, на реке Ангара – от Усть-Илимской ГЭС до устья. Закончено обслуживание судоходной обстановки на реках Кас, Сым, Подкаменная и Нижняя Тунгуски. Заканчивается работа на реке Большая Хета. В основном, держались стандартные уровни воды, хотя в некоторых реках уровни были ниже. На всех реках сработали положительно, замечаний не было. Обстановка на местах стандартная, навигация проходит в обычном рабочем режиме.

Выступили: В.В. Байкалов, И.И. Шевченко.

Постановили:

1. Информацию А.Н. Абакумова, Н.Г. Учаева, Н.П. Шашеро, Л.Н. Федорова принять к сведению.

По второму вопросу повестки дня слушали информацию капитана-наставника ООО СК «Транзит-СВ» Садовского О.А. о транспортном происшествии совершенных судами в навигацию 2021 года.

Выступили: В.В. Байкалов, Л.Н. Федоров.

**Представители судоходной компании ООО «КрасРечФлот» на заседание
Общественного Совета не прибыли.**

Постановили:

**1. Руководству ООО СК «Транзит-СВ» в дальнейшей работе при эксплуатации флота
не допускать транспортных происшествий.**

По третьему вопросу повестки дня «Разное» вопросов не было.

Председатель Общественного Совета



В.В. Байкалов

Протокол № 3
заседания Общественного Совета Енисейского бассейна

г. Красноярск

07 октября 2021 года

Председатель Совета –

руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

Присутствовали члены Совета:

Заместитель министра транспорта Красноярского края

Д.В. Зотин

ВрИО начальника Енисейского УГМРН Ространснадзора

Н.Я. Царев

Директор Енисейского филиала

Российского Речного Регистра

Н.Г. Учаев

Заместитель начальника ГИМС по Красноярскому краю

А.Б. Еленин

И.о. 1 заместителя руководителя,

капитана Енисейского бассейна

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Г.Н. Сорокин

Помощник руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.И. Чесноков

Начальник службы пути и гидросооружений

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.И. Иванов

Заместитель генерального директора ООО «Норникель – ЕРП»

Е.Е. Грудинов

Заместитель генерального директора ОАО ПассажирРечТранс»

П.Я. Пановик

Заместитель генерального директора ООО СК «Транзит-СВ»

С.Б. Косоуров

И.о. начальника службы безопасности судоходства

АО «Енисейское речное пароходство»

В.В. Соловей

Секретарь Совета - начальник службы безопасности

судоходства, дипломирования и аттестации

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.В. Соколов

Приглашены:

Красноярский транспортный прокурор

В.В. Кацупий

Повестка дня:

1. Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за прошедший период навигации 2021 года.

Информация Н.Я. Царева, Н.Г. Учаева, Г.Н. Сорокина, В.И. Иванова.

2. О категориях средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов Енисейского бассейна на навигации 2022-2024 годов.

Информация В.И. Иванова.

3. Заслушивание представителей судовладельческих компаний ООО «КрасРечФлот» и ООО «ТранзитЛес», допустивших нарушения законодательства на водном транспорте.

Информация Н.Я. Царева, Г.Н. Сорокина.

4. Разное.

По первому вопросу повестки дня «Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за прошедший период навигации 2021 года» выступили:

Н.Я. Царев: В зоне ответственности Енисейского УГМРН Ространснадзора осуществляют деятельность в сфере внутреннего водного транспорта 160 прокатегорированных поднадзорных субъекта.

За отчетный период проведено 56 проверок, в отношении субъектов транспортного комплекса (юридические лица и ИП), в том числе: судоходных компаний - 11; организаций, эксплуатирующих ПГТС и СГТС – 33; предлицензионных проверок – 12.

Проведено 54 осмотра объектов транспортной инфраструктуры, в том числе:

- судоходных путей – 1 осмотр;
- ПГТС и СГТС – 53 осмотра.

Так же приняли участие в 9 проверках, осуществляемых органами прокуратуры с привлечением должностных лиц Управления.

По результатам проведенных проверок и осмотров выявлено 118 нарушений, выдано 23 предписания, вынесено 64 предостережения, направлено в суд 30 протоколов, вынесено 77 постановлений о привлечении к административной ответственности. Сумма наложенных штрафов составила 2 млн. 889 тыс. руб.

За истекший период 2021 года на внутренних водных путях Енисейского бассейна совершено 8 транспортных происшествий, 3 из них находятся в стадии расследования. Все транспортные происшествия классифицируются как инциденты.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 8 сентября 2021 № 1520 «Об особенностях проведения в 2022 году контрольных (надзорных мероприятий, плановых проверок в отношении субъектов малого предпринимательства и о внесении изменений в некоторые акты правительства РФ на 2022 год плановые контрольные (надзорные) мероприятия, в отношении субъектов малого предпринимательства не проводятся.

Вместе с тем, ограничения не распространяются:

- на плановые контрольные (надзорные) мероприятия;
- плановые проверки лиц, деятельность и (или) используемые производственные объекты которых отнесены к категории чрезвычайно высокого и высокого риска, либо отнесены к 1, 2 классам опасности (категории опасности);
- 1,2,3 классам опасности опасных производственных объектов;
- 1,2,3, классам гидротехнических сооружений, а также в отношении которых установлен режим постоянного государственного контроля.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.06.2021 № 1047 «Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта и изменений, которые вносятся в Положение о федеральном государственном транспортном надзоре» (начало действия документа – 01.07.2021г.), определены КРИТЕРИИ отнесения объектов федерального контроля (надзора) к определенной категории риска, которые разделяются на:

- группы тяжести «А», «Б», «В», «Г»;
- группы вероятности 1,2,3,4.

По таблице определяются категории риска:

- высокий риск – надзорные мероприятия проводятся 1 раз в 2 года;
- значительный риск – 1 раз в 3 года;
- средний риск – 1 раз в 5 лет;
- низкий риск – надзорные мероприятия не проводятся.

Выступили: В.В. Байкалов, Е.Е. Грудинов.

Н.Г. Учаев: Общее количество судов и плавучих объектов, состоящих на классификационном учёте в Енисейском филиале, на 29 сентября 2021г. составляет – 1599 единиц, из них: самоходных судов – 754; несамоходных судов – 794; плавучих объектов – 51; маломерных судов – 226 единиц.

По состоянию на текущую дату из 616 судов, состоящих на учёте и подпадающих под требования статьи 34.1 КВВТ в отношении СУБ, имеют Судовое свидетельство 540 судов. Основная часть судов, не имеющих действующего свидетельства, не эксплуатируется. Информация о судах, не имеющих действующего судового свидетельства СУБ ежеквартально направляется в адрес Енисейского УГМРН, ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», Западно-Сибирскую транспортную прокуратуру и Красноярскую транспортную прокуратуру. На 1 июля 2021 года таких судов было 39 единиц. Кроме того, в случаях приостановления или прекращения действия судового свидетельства СУБ Енисейским филиалом в адрес судовладельцев направляются соответствующие уведомления.

Также Енисейским филиалом продолжается работа по информированию надзорных органов о судах и плавучих объектах, не предъявленных в установленный срок к плановым освидетельствованиям. Информация направляется ежемесячно в период с мая по ноябрь. На начало сентября таких судов и плавучих объектов было выявлено 92 единицы. В настоящее время готовится информация по состоянию на 01 октября 2021 года. Енисейский филиал напоминает, что в соответствии с Положением о классификации и об освидетельствовании судов и Правилами РРР, суда и плавучие объекты, непредъявленные к освидетельствованию более двух лет снимаются с классификационного учёта. Маломерные и прогулочные суда снимаются с классификационного учёта в случае не предъявления к освидетельствованию более 5 лет. За истекший период 2021 года по причине длительного не предъявления с классификационного учёта снято 20 судов.

В адрес Енисейского филиала от инспекции государственного портового контроля за истекший период навигации 2021 года поступила информация по 20 судам, у которых при проверках выявлены различные несоответствия, из них 3 судна состоят на классификационном учёте Восточно-Сибирского филиала РРР. Наиболее распространенным несоответствием является отсутствие на судне действующих документов Речного Регистра. По мнению Енисейского филиала одной из причин большого количества судов и плавучих объектов, эксплуатируемых без действующих судовых документов Речного Регистра, является отсутствие надлежащего контроля ответственными лицами судоходных компаний за назначенными сроками предъявления.

В преддверии окончания навигации 2021 года судовладельцам необходимо решать вопросы по планированию объёмов и сроков выполнения работ по ремонту, модернизации и переоборудованию флота в межнавигационный период. Стоит также напомнить, что в случаях выявления на судах и плавучих объектах фактов изменения конструкции элементов без согласования с Речным Регистром, действие документов речного Регистра приостанавливается.

Г.Н. Сорокин: На сегодняшний день инспекторами государственного портового контроля проведено 1095 проверок судов и плавучих объектов, по результатам проверок выявлено 2285 несоответствий обязательных требований. На основании этого выдано 788 предписаний. Так же капитаном Енисейского бассейна составлено 17 протоколов и направлено в Енисейское УГМРН Ространснадзора. За истекший период было временно задержано 65 судов. Основной причиной задержания судов является отсутствие или частичное отсутствие судовых документов, в том числе документов РРР.

Больше всего нарушений выявлено в судоходных компаниях ООО «КрасРечФлот» и ООО «ТранзитЛес».

Выступили: Н.Я. Царев, В.В. Байкалов.

В.И. Иванов: Не смотря на природные трудности ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» Государственное задание на 2021 год за прошедшие 9 месяцев выполнило.

Содержание внутренних водных путей на протяженности 8375 км. учреждением обеспечивается в полном объеме. Из них в навигацию обслуживается водный путь со средствами навигационного ограждения (далее – СНО) судоходной обстановкой 5867 км, в том числе с освещаемой судоходной обстановкой 2014 км. На реках Енисей, Ангара, Кас, Сым, Подкаменная Тунгуска и Нижняя Тунгуска протяженность гарантированных габаритов пути составляет 5440 км. Общее количество знаков судоходной навигационной обстановки составляет 6,4 тысяч, в том числе береговых - 4,5 тыс., плавучих - 1,9 тыс.

В соответствии с утвержденными Росморречфлотом категориями СНО и сроками их работы самый верхний участок магистрального водного пути реки Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара был оборудован СНО с 10 мая, затем проводилось поэтапное открытие судоходной обстановки на остальных нижних участках. Последний участок, от города Игарка до порта Дудинка, был открыт для безопасного плавания с 15 июня. На одном из основных притоков Енисея реке Ангара водный путь с 15 мая оборудован СНО от устья до селения Кокуй, а затем поэтапно были оборудованы верхние участки. Последний участок на реке Ангара от Богучанской ГЭС до Усть-Илимской ГЭС был оборудован СНО с 10 июня. В соответствии с соглашением Правительства Республики Тыва с 10 мая открыта судоходная обстановка на реке Большой Енисей. В соответствии с договором с АО «Норильсктрансгаз» с 26 июня по 15 сентября содержалась судоходная обстановка на самом северном притоке Енисея реке Большая Хета. На всем протяжении действующего водного пути обстановочные суда после прохождения паводка выполнили сплошное траление судового хода. По результатам выявления несоответствия установленных глубин фактическим уровням принимались меры для обеспечения безопасности судоходства. Землечерпательные работы для поддержания гарантированных габаритов судового хода проводились на Галкинском перевале и Енисейском перекате. Освещение СНО было произведено на реке Енисей в установленный срок: на участке от Красноярска до устья реки Ангара с 25 июля; на участке от устья реки Ангара до порта Дудинка с 1 августа. Для обеспечения знаков навигационными огнями на весь период навигации были приобретены в полном объеме батареи, фонари и прочие материалы.

В этом году с 27 мая введен в эксплуатацию Красноярский судоподъемник. Плановая навигационная эксплуатация Красноярского судоподъемника завершилась 03.10.2021 г.

Русловые изыскательские работы в настоящее время выполняются с помощью высокоточных автоматизированных промерных комплексов. В навигацию 2021 г. на лимитирующих перекатах исполнено 56 съемок. Продолжаются работы с целью создания и обновления электронных навигационных карт (ЭНК). Покрытие ЭНК на реках Енисейского бассейна в настоящее время составляет 100%. База ячеек электронных навигационных карт находится в картографо-геодезическом фонде Росморречфлота – ФБУ «Служба морской безопасности». С 2015 года ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» по федеральной целевой программе «ГЛОНАСС» получает современное высокоточное оборудование для проведения путевых работ. В настоящее время установлены судовые обстановочные комплексы (СОК) – 19 ед. и система координированного управления позиционированием (СКУП) многочерпакового земснаряда на прорези – 2 ед. Дополнительно на все суда установлены картплоттеры с электронными схемами, общей протяженностью более 8000 км.

По состоянию на 07.10.2012 года выполнено государственное задание в отношении содержания средств навигационного оборудования на реках Кас, Сым, Подкаменная Тунгуска, Нижняя Тунгуска и Ангара. Прекращено действие СНО на следующих участках реки Енисей: 03.10.2021 г. устье р. Туба – Красноярская ГЭС; 04.10.2021 п. Туруханск – порт Дудинка.

Выступили: В.В. Байкалов, Е.Е. Грудинов.

Постановили:

1. Информацию Н.Я. Царева, Н.Г. Учаева, Г.Н. Сорокина, В.И. Иванова принять к сведению.

По второму вопросу повестки дня «О категориях средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов Енисейского бассейна на навигации 2022-2024 годов» слушали В.И. Иванова.

Постановили:

1. Действующие категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов на навигации 2021-2023 годов считать оптимальными на навигации 2022-2024 годов. Сроки работы Красноярского судоподъемника в навигацию 2022 года оставить на уровне навигации 2021 года.

Представители судовладельческих компаний ООО «КрасРечФлот» и ООО «ТранзитЛес», допустивших нарушения законодательства на водном транспорте, на Общественный Совет не явились.

По четвертому вопросу повестки дня «Разное» слушали информацию В.В. Кацупия.

Постановили:

1. Информацию В.В. Кацупия принять к сведению.
2. Рекомендовать судовладельческим компаниям, судоводителям буксирующим составы, проходить сверху створ строящегося Высокогорского моста только в светлое время суток.
3. Судовладельцам, имеющим фотоматериалы или какую-либо другую информацию по транспортному происшествию навала плота буксируемого неустановленным т/х «КС» на устой Высокогорского моста, передать данные в Красноярскую транспортную прокуратуру.

Председатель Общественного Совета

В.В. Байкалов

Протокол № 4
заседания Общественного Совета Енисейского бассейна

г. Красноярск

22 декабря 2021 года

Председатель Совета –

руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

Присутствовали члены Совета:

Начальник отдела транспорта Минтранса Красноярского края

К.В. Козлов

И.о. начальника Енисейского УГМРН Ространснадзора

К.Н. Трапезников

Директор Енисейского филиала

Российского Речного Регистра

Н.Г. Учаев

1 заместитель руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

**1 заместитель руководителя,
капитан Енисейского бассейна**

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Г.Н. Сорокин

Помощник руководителя

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.И. Чесноков

Технический директор ОАО ПассажирРечТранс»

А.Н. Лесунов

И.о. начальника службы безопасности судоходства

АО «Енисейское речное пароходство»

В.В. Соловей

Секретарь Совета - начальник службы безопасности

судоходства, дипломирования и аттестации

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

А.В. Соколов

Приглашены:

**Помощник Красноярского транспортного прокурора
ЛООБЕС ООО «Таймырэнерго»**

Р.О. Качанов

Е.Ю. Витковский

Повестка дня:

**1. Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за навигацию 2021 года.
Информация К.Н. Трапезникова, Н.Г. Учаева, Г.Н. Сорокина, Л.Н. Федорова.**

**2. Заслушивание представителей судовладельческих компаний ООО «КрасРечФлот»,
ООО «ТранзитЛес», ООО «Таймырэнерго», АО «Енисейское речное пароходство»
допустивших нарушения законодательства на водном транспорте.**

Информация Г.Н. Сорокина.

3. Разное.

По первому вопросу повестки дня «Состояние безопасности судоходства в Енисейском бассейне за навигацию 2021 года» выступили:

К.Н. Трапезников: В зоне ответственности Енисейского УГМРН Ространснадзора осуществляют деятельность в сфере внутреннего водного транспорта 167 прокатегорированных поднадзорных субъекта.

За отчетный период проведено 118 проверок, (за аналогичный период прошлого года - 80) в отношении субъектов транспортного комплекса (юридических лиц и ИП), в том числе:

- судоходных компаний 11;

- организаций, эксплуатирующих ПГТС и СГТС – 40.

Проведено 12 предлицензионных проверок.

Приняли участие в 10 проверках, осуществляемых органами прокуратуры с привлечением должностных лиц Управления.

Выявлено 160 нарушений, (за 2020г. - 196), по результатам проведенных проверок и осмотров выдано 29 предписаний (за 2020г. - 6), вынесено 105 постановлений (за 2020г. - 189) о привлечении к административной ответственности, из них:

- судом 26;

- территориальным управлением по статьям прямого действия 79.

Так же вынесено 72 предостережения.

По состоянию на 21 декабря 2021 года в зоне ответственности Енисейского управления произошло 13 транспортных происшествий, (в аналогичном периоде прошлого года - 4). Таким образом, произошло увеличение транспортных происшествий в 3 с лишним раза. Все транспортные происшествия 2021 года классифицированы как инциденты.

Причиной большинства транспортных происшествий (5 происшествий) послужило строительство Высокогорского моста в районе переката Бурмакинские камни, что создало определенные сложности для движения судов. Судоводители до 2021 года в своем большинстве не имели практического опыта управления судами в данных ограниченных условиях (наличие строящихся опор, сложный перекат с различными течениями, гидрометеорологические ограничения при движении и другими сопутствующими причинами). В результате невыполнения командным составом требований, установленных в нормативных документах по безопасности судоходства, выбор неудачного маневра (судоводительская ошибка) и непринятие других дополнительных превентивных мер (прохождение данного участка в дневное время и т.д.), привело к увеличению транспортных происшествий в 2021 году.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 года № 2111 утверждено «Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров» и «Положение о лицензировании погрузочно - разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах». Данное постановление вступает в силу с 1 марта 2022 года, что снимает неопределенность в вопросах лицензирования. Положения о лицензировании размещены на сайтах Ространснадзора и Енисейского УГМРН.

Кроме того, в Минюсте 30 ноября 2021 года зарегистрирован Приказ Министерства транспорта РФ № 378 от 8 ноября 2021 года «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».

Выше перечисленные нормативно – правовые акты, в том числе «Федеральный закон о государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» № 248 ФЗ, позволят более эффективно работать в области надзора на внутренних водных путях и территориальном море РФ. Тем самым снижая нагрузку на добросовестных участников деятельности на ВВТ и более пристальному вниманию к недобросовестным субъектам данного бизнеса.

Енисейское УГМРН Ространснадзора предлагает:

- принятие дополнительных мер по организации безопасного прохождения района строящегося Высокогорского моста в навигацию 2022 года;
- совместно с портовым контролем усилить надзор за недобросовестными участниками движения в Енисейском бассейне в навигацию 2022 года;
- Енисейскому УГМРН обеспечить постоянное информирование через средства массовой информации об изменениях в нормативно-правовых актах;
- в преднавигационный период 2022 года рассмотреть вопрос о проведении совместных патрулирований заинтересованных структур для выявления нарушений обязательных требований на ВВТ.

Выступили: В.В. Байкалов, А.В. Соколов, Г.Н. Сорокин, Н.Г. Учаев.

Н.Г. Учаев: На сегодняшний день на классификационном учёте Енисейского филиала состоит 1590 судов и плавучих объектов (судовладельцев и владельцев плавучих объектов – 238), в том числе:

- самоходных судов – 719 единиц;
- несамоходных судов – 772 единицы;
- маломерных судов – 220 единиц;
- плавучих объектов – 48 единиц.

Средний возраст судов и плавучих объектов, состоящих на классификационном учёте Енисейского филиала – 39 лет.

За текущий год экспертным составом филиала было проведено ежегодное освидетельствование – на 755 судах и плавучих объектах, очередное освидетельствование второго этапа – на 177 судах и плавучих объектах, первоначальное освидетельствование – на 64 судах и плавучих объектах.

Документ о соответствии разработанный и применяемый судовладельцем системы управления безопасностью судов, согласно требованиям статьи 34¹ КВВТ, выдан 6 организациям. Экспертным составом проведено 335 проверок применения СУБ на судне.

Филиалом выдано 40 Свидетельств о признании Речного Регистра на выполнение различных видов работ по разработке технической документации.

За текущий год организациями, имеющими признание Речного Регистра на строительство судов и плавучих объектов, построено 2 несамоходных грузопассажирских парома грузоподъёмностью 120 тн. по заказу ООО «Голевская ГРК» (организация-строитель ООО «Красноярский машиностроительный завод») и 1 плавучий объект по заказу АО «РУСАЛ Саяногорск» (организация-строитель ООО «СудРемСтрой»). В настоящее время ведётся техническое наблюдение за постройкой маломерного несамоходного судна и плавучего объекта.

За прошедший период после завершения кварталов мы неоднократно направляли информацию в Западно-Сибирскую транспортную прокуратуру, Красноярскую транспортную прокуратуру, Енисейское УГМРН, ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» о судах непредъявленных к плановым освидетельствованиям в установленный срок.

По состоянию на 01 ноября 2021 года 38 судов и плавучих объектов не предъявлены к плановым освидетельствованиям в установленный срок, 85 судов не имеют действующего Судового свидетельства по СУБ.

В целях своевременной подготовки и заключения договоров на выполнение работ по техническому наблюдению и освидетельствованию судов и плавучих объектов на 2022 год Енисейский филиал рекомендует в ближайшие сроки направить соответствующую информацию об объёмах планируемых ремонтов, модернизаций и переоборудования.

Выступили: К.Н. Трапезников, В.В. Байкалов.

Г.Н.Сорокин: За истекший период 2021 года инспекторами государственного портового контроля проведено 1189 проверок судов, выявлено 2580 нарушений. Принятые меры по выявленным нарушениям: задержано 74 судна; выдано 872 предписания; составлено 18 протоколов об административных правонарушениях и передано в Енисейское УГМРН Ространснадзора.

На сегодняшний день, одним из основных проблемных моментов является эксплуатация судов за сроками навигации в зимний период при отрицательных температурах. Суда, не имеющие ледового класса, не должны эксплуатироваться при появлении первых признаков ледообразования.

Если в формуле регистра отсутствует (Лед 10 см.) а судно находится в ледовых условиях плавания то оно нарушает условия предусмотренные для него Классификационным обществом и соответственно документы регистра считаются утратившими силу до внеочередного освидетельствования РРР.

«Таймырэнерго»), т/х «Кодинск» с баржей «Рудовоз-30» (ОАО «Горевский ГОК») произошли за сроками навигации в осенне-зимний период в ледовых условиях.

В прошедшую навигацию имелись случаи несвоевременного донесения о транспортном происшествии должностными лицами. В соответствии с пунктом 10 приказа Минтранса РФ № 221 "Об утверждении Положения по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации", о случаях транспортного происшествия с судами, плотовыми составами, повреждениях гидротехнических сооружений на внутренних водных путях, капитан, командир дноуглубительного или дноочистительного снаряда или другое должностное лицо обязаны известить в кратчайший срок ближайшее подразделение бассейнового органа государственного управления на внутреннем водном транспорте (далее - БОГУ на ВВТ) и территориальный орган Ространснадзора, судовладельца и принять все возможные меры для ликвидации последствий транспортного происшествия.

За несвоевременное донесение о транспортном происшествии КоАП предусмотрено предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей; на должностных лиц - от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей.

Выступили: В.В. Байкалов, К.Н. Трапезников, Н.Г. Учаев.

Л.Н. Федоров: Протяженность внутренних водных путей ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» составляет 8375 км. в том числе протяженность гарантированных габаритов пути составляет 5440 км. Общее количество знаков судоходной навигационной обстановки составляет 6,4 тысяч, в том числе береговых - 4,5 тысячи и плавучих - 1,9 тысячи. Основным регламентирующим документом по обеспечению безопасности судоходства, которым руководствуется ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», является Государственное задание на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов.

Прошедшая навигация в Енисейском бассейне характеризовалась повышенной водностью в связи с большими снежными запасами. Наполнение Братского водохранилища выше проектного привело к тому, что ниже устья реки Ангара на Енисее содержалась паводковая плавучая обстановка практически всю навигацию. По многолетним наблюдениям такой полноводности в бассейне еще не было, все это сопровождалось большими скоростями течения, сносом судоходной обстановки. В период прохождения ледохода порядка 156 створ были повреждены или полностью разрушены. Впоследствии все береговые навигационные знаков были восстановлены. Мы понесли серьезные потери по построенным выправительным сооружениям (сносено порядка 100 тыс. куб. м. грунта) и нам предстоит все это в дальнейшем восстанавливать. В соответствии с утвержденными Росморречфлотом категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов самый верхний участок магистрального водного пути реки Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара был оборудован средствами навигационного оборудования с 10 мая, затем проводилось поэтапное открытие судоходной обстановки на остальных нижних участках. Последний участок, от города Игарка до порта Дудинка, был открыт для безопасного плавания с 15 июня.

На одном из основных притоков Енисея реке Ангара водный путь с 15 мая оборудован судоходной обстановкой от устья до селения Кокуй, затем с 31 мая от селения Кокуй до Богучанской ГЭС, и с 10 июня от Богучанской ГЭС до Усть-Илимской ГЭС.

Освещение навигационных знаков произведено в установленный срок с 25 июля на участке от Красноярска до устья реки Ангара, а с 01 августа на участке от устья реки Ангара до порта Дудинка.

В целом, навигация прошла на положительном уровне, все планируемые объемы грузов были доставлены потребителям. В навигацию 2021 года внутренним водным транспортом Енисейского бассейна перевезено 4985,9 тыс. тонн грузов, в том числе в районы Крайнего Севера 4149,3 тыс. тонн. Также в навигацию 2021 года перевезено 695,2 тыс. пассажиров.

Сейчас идет сработка уровней водохранилищ повышенными темпами и если такие темпы сохранятся в дальнейшем, то мы можем в следующую навигацию иметь проблемы с глубиной на судовых ходах.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 года № 2451 «Об утверждении Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод РФ и территориального моря Российской Федерации», все предприятия, которые занимаются перевалкой и перевозкой нефтепродуктов, обязаны разработать и утвердить планы предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, с дальнейшим проведением комплексных учений по подтверждению готовности эксплуатирующей организации к действиям по локализации разливов нефти и нефтепродуктов и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Выступили: В.В. Байкалов

Постановили:

1. Информацию К.Н. Трапезникова, Н.Г. Учаева, Г.Н. Сорокина, Л.Н. Федорова принять к сведению.

2. До открытия навигации 2022 года провести совещание по принятию дополнительных мер по организации безопасности судоходства в районе строящегося Высокогорского моста.

3. Федорову Л.Н. проконсультироваться с Росморречфлотом по вопросу временного введения обязательного диспетчерского регулирования движения судов в районе строящегося Высокогорского моста.

По второму вопросу повестки дня слушали информацию Соловья В.В. и Витковского Е.Ю. о транспортных происшествиях совершенных судами АО «Енисейское речное пароходство» и ООО «Таймырэнерго» в навигацию 2021 года.

Выступили: В.В. Байкалов, К.Н. Трапезников, Н.Г. Учаев.

Представители судоходных компаний ООО «КрасРечФлот» и ООО «ТранзитЛес» на заседание Общественного Совета не прибыли.

Постановили:

1. Руководству АО «Енисейское речное пароходство» и ООО «Таймырэнерго» в дальнейшей работе при эксплуатации флота не допускать транспортных происшествий.

По третьему вопросу повестки дня «Разное» слушали информацию Р.О. Качанова.

Постановили:

1. Информацию Р.О. Качанова принять к сведению.

Председатель Общественного Совета

В.В. Байкалов